



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3471

23/01/2020

6332

AUTOR/A: DELGADO ARCE, Celso Luis (GP); GARCÍA DíEZ, Joaquín María (GP); VÁZQUEZ BLANCO, Ana Belén (GP); OLANO VELA, Jaime Eduardo de (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha venido realizando reparaciones urgentes del firme en la N-540 entre Lugo y Ourense en los tramos que se encontraban en peores condiciones.

Concretamente, la inversión realizada en la carretera N-540, entre 2018 y 2019, en este tipo de actuaciones ascendió en la provincia de Lugo a 2,78 millones de euros.

La última dotación presupuestaria para reparaciones urgentes en el firme de la N-540 en la provincia de Lugo, correspondiente a diciembre de 2019, que se encuentra actualmente en ejecución, tiene un importe de 0,59 millones de euros.

Adicionalmente a estos trabajos, cabe indicar que se encuentra en fase de redacción un proyecto para la rehabilitación estructural del firme de la N-540 entre los PP.KK. 0 al 68,9.

La situación administrativa de los proyectos de la Autovía A-56 entre Lugo y Ourense es la siguiente:

- Tramos de la provincia de Ourense:

Se encuentran en redacción los proyectos de la Variante Norte de Ourense, que ha sido segregado en dos proyectos independientes:

- Tramo Eirasvedras – Quintela, proyecto aprobado y sometido al trámite de Información Pública en el año 2019 a efectos de lograr la urgente ocupación de los bienes y derechos afectados.



- Tramo Quintela – Castilla, en fase de redacción de proyecto.

Asimismo, se encuentran también en redacción los proyectos de los siguientes tramos de la Autovía A-56: Ourense – Cambeo y Cambeo – San Martiño.

- Tramos de la provincia de Lugo:

En las provincias de Lugo y Ourense, se encuentra en ejecución, con un 89% de obra ejecutada, el tramo de la Autovía A-56 entre A Barrela y San Martiño.

Además, se informa que están actualmente en fase de redacción los proyectos, de los tramos: A Barrela – Chantada; Chantada – Taboada; Taboada – Narón y Narón – Guntín.

Madrid, 19 de febrero de 2020