



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1622 y 184/1623

23/12/2019

3407 y 3408

AUTOR/A: IÑARRITU GARCÍA, Jon (GEHB)

RESPUESTA:

El Gobierno, a través de AENA, ha desarrollado en cada uno de sus centros un sistema de gestión de riesgo de fauna en los que se identifica los elementos de atracción, circunstancias del hábitat y la fauna propia del entorno, así como las medidas precisas para minimizar el riesgo en la seguridad operativa del aeropuerto o helipuerto.

Este sistema de gestión está en continua revisión y actualización en cada uno de sus centros, con el objeto de dar respuesta a los elementos de riesgo de las operaciones aeroportuarias, siendo auditados y certificados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, con la periodicidad que dicha Agencia establece.

En lo que respecta a la utilización de radares aviarios como medida de detección e identificación de avifauna, cabe señalar que AENA efectúa una actividad constante de identificación y estudio de viabilidad sobre la utilización de radares aviarios u otros desarrollos tecnológicos que permitan el fortalecimiento y avance de sistemas de gestión del riesgo de fauna.

En base a ello, AENA tiene previsto licitar, durante el primer semestre de 2020, el servicio para la realización de pruebas de un equipo radar en el Aeropuerto de Bilbao, como medida de detección de fauna en las inmediaciones del mismo. Esta acción contempla la realización de ensayos para comprobar y confirmar las funcionalidades y utilidades del equipo, y, en el caso de que las pruebas que se realicen tengan una valoración positiva, se procederá posteriormente a su instalación.

En este sentido, cabe indicar que el recinto del Aeropuerto de Bilbao no origina atracción de buitres, ya que no hay elementos en el ámbito aeroportuario que puedan aportar alimento o fauna que atraiga su presencia.



A título de ejemplo, durante el año 2018, el número de avistamientos disminuyeron en el entorno de Larrabetzu-Zamudio, como consecuencia del cierre de un matadero ilegal que se encontraba en las inmediaciones. En el año 2019, los focos de atracción de este tipo de fauna en el entorno aeroportuario no han sufrido variaciones, por lo que, en determinadas ocasiones, han seguido registrando avistamientos de buitres. No obstante, no se ha registrado ningún impacto en las aeronaves con esta especie en el último año.

Por último, respecto de las medidas contempladas para evitar nuevos incidentes, hay que señalar que AENA continuará manteniendo u actualizando el sistema de gestión de riesgo de fauna certificado, incluyendo:

1. Medidas preventivas de gestión del hábitat en el recinto aeroportuario.
2. Medidas de exclusión de avifauna, siendo la cetrería la principal herramienta.
3. Coordinación con las administraciones competentes en medio natural.

Además, AENA continuará estudiando la viabilidad de desarrollos tecnológicos que permita obtener mejoras en el sistema de gestión del riesgo de avifauna.

En lo que respecta al avistamiento de aves que se ha producido en las inmediaciones del Aeropuerto de Bilbao durante el año 2019, se indica que se detalla en la siguiente tabla por mes y día:

Nota: se considera un bando de aves a un grupo de la misma especie, en un número superior a 5. Para el caso de los buitres, se incluyen anotaciones de avistamientos cuando aparecen al menos 2 ejemplares.

16 de enero de 2019
2 de febrero de 2019
4 de marzo de 2019
9 de marzo de 2019
20 de marzo de 2019
21 de marzo de 2019
22 de marzo de 2019
24 de marzo de 2019
25 de marzo de 2019
28 de marzo de 2019
6 de abril de 2019
7 de abril de 2019
21 de abril de 2019
30 de abril de 2019
2 de mayo de 2019
3 de mayo de 2019



6 de mayo de 2019
11 de mayo de 2019
12 de mayo de 2019
30 de mayo de 2019
31 de mayo de 2019
2 de junio de 2019
2 de junio de 2019
2 de junio de 2019
4 de junio de 2019
6 de junio de 2019
7 de junio de 2019
10 de junio de 2019
11 de junio de 2019
12 de junio de 2019
16 de junio de 2019
17 de junio de 2019
19 de junio de 2019
21 de junio de 2019
21 de junio de 2019
23 de junio de 2019
24 de junio de 2019
25 de junio de 2019
28 de junio de 2019
30 de junio de 2019
1 de julio de 2019
4 de julio de 2019
5 de julio de 2019
5 de julio de 2019
6 de julio de 2019
8 de julio de 2019
11 de julio de 2019
18 de julio de 2019
18 de julio de 2019
21 de julio de 2019
30 de julio de 2019
3 de agosto de 2019
4 de agosto de 2019
6 de agosto de 2019
14 de agosto de 2019
15 de agosto de 2019
17 de agosto de 2019
21 de agosto de 2019
29 de agosto de 2019
1 de septiembre de 2019



6 de septiembre de 2019
12 de septiembre de 2019
15 de septiembre de 2019
22 de septiembre de 2019
22 de septiembre de 2019
23 de septiembre de 2019
26 de septiembre de 2019
8 de octubre de 2019
10 de octubre de 2019
10 de octubre de 2019
11 de octubre de 2019
29 de octubre de 2019
30 de octubre de 2019
31 de octubre de 2019
8 de noviembre de 2019
19 de noviembre de 2019
24 de noviembre de 2019
25 de noviembre de 2019
29 de noviembre de 2019
29 de noviembre de 2019
6 de diciembre de 2019
9 de diciembre de 2019

En lo que respecta al avistamiento de buitres que se han producido en las inmediaciones del aeropuerto durante el año 2019, se detalla en la siguiente tabla por mes y día:

Nota: se incluyen anotaciones de avistamientos cuando aparecen al menos 2 ejemplares.

2 de febrero de 2019
4 de marzo de 2019
20 de marzo de 2019



21 de marzo de 2019
25 de marzo de 2019
28 de marzo de 2019
6 de abril de 2019
21 de abril de 2019
2 de mayo de 2019
3 de mayo de 2019
6 de mayo de 2019
11 de mayo de 2019
30 de mayo de 2019
31 de mayo de 2019
2 de junio de 2019
4 de junio de 2019
6 de junio de 2019
7 de junio de 2019
10 de junio de 2019
11 de junio de 2019
12 de junio de 2019
16 de junio de 2019
17 de junio de 2019
19 de junio de 2019
21 de junio de 2019
23 de junio de 2019
25 de junio de 2019
28 de junio de 2019
30 de junio de 2019
1 de julio de 2019
4 de julio de 2019
5 de julio de 2019
6 de julio de 2019
8 de julio de 2019
18 de julio de 2019
30 de julio de 2019
3 de agosto de 2019
4 de agosto de 2019
6 de agosto de 2019
15 de agosto de 2019
17 de agosto de 2019
21 de agosto de 2019
29 de agosto de 2019
1 de septiembre de
2019
6 de septiembre de
2019
12 de septiembre de
2019
22 de septiembre de



2019
26 de septiembre de 2019
8 de octubre de 2019
10 de octubre de 2019
10 de octubre de 2019
11 de octubre de 2019
24 de noviembre de 2019
29 de noviembre de 2019
6 de diciembre de 2019

En relación con los cuadros que se detallan, se indica lo siguiente:

- AENA no dispone del número de aves o buitres vistas en las cercanías de los aeropuertos, por la complejidad de realizar ese recuento, motivo por el cual únicamente puede facilitar el detalle de los días en que se han producido avistamientos de bandadas de aves o buitres, que tal y como ya se ha mencionado, se registran con el siguiente criterio:

“Se considera un bando de aves a un grupo de la misma especie, en un número superior a 5. Para el caso de los buitres, se incluyen anotaciones de avistamientos cuando aparecen al menos 2 ejemplares.”

- Por otro lado, es importante destacar que, en muchos casos, los avistamientos los realizan los pilotos de las aeronaves cuando llevan a cabo las operaciones en el aeropuerto, que son los que comunican los citados avistamientos a la torre de control o al aeropuerto, no realizando los pilotos un conteo de los ejemplares visualizados.

En lo que respecta a los incidentes ocurridos con aves en el Aeropuerto de Bilbao durante el año 2019, en la siguiente tabla se detallan por meses y días:

Fecha	Tipo de Incidente	Especie	Daños
29-03-19	Impacto Interior Aeropuerto	Ave indeterminada pequeña	NO
20-02-19	Cruce de ave bajo el ala	Buitre	NO
01-04-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave indeterminada	NO
30-04-19	Impacto Exterior Aeropuerto	"Vencejo"/Ave indeterminada	NO



12-05-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Paloma torcaz	NO
16-05-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave indeterminada (pequeña)	NO
24-06-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave indeterminada	NO
13-08-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave indeterminada	NO
29-08-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave mediana indeterminada	NO
05-09-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave indeterminada	NO
16-09-19	Impacto Interior Aeropuerto	Ave indeterminada	NO
23-10-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave indeterminada	NO
29-11-19	Impacto Exterior Aeropuerto	Ave indeterminada	NO

Madrid, 19 de febrero de 2020