



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2610
184/2612 y 184/2613

08/01/2020

4613
4615 y 4616

AUTOR/A: TRÍAS GIL, Georgina (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado se señala que, actualmente, entre Ávila y Valladolid se prestan 122 servicios semanales de los corredores de Media Distancia Madrid-Vitoria-Irún, Madrid-León y Madrid-Palencia, de los cuales 94 (75,41%) se realizan con material de la s/449, los vehículos eléctricos de Media Distancia más modernos de RENFE, aptos para circular a 160 km/h, la velocidad máxima de la vía, coche central accesible adaptado a Personas con Movilidad Reducida (PMR) y modernas características de confort.

Los 28 servicios semanales restantes se realizan con la s/470, preferentemente en los recorridos más cortos entre Ávila y Valladolid.

Asimismo, cabe informar que, en la actualidad, están en curso un conjunto de medidas de mejora de la s/470 para incrementar y asegurar su operatividad.

Además, el Gobierno, a través de RENFE, tiene en marcha una inversión en compra de material, que dará lugar a una importante modernización del parque y permitirá retirar del servicio aquellas unidades que han llegado al final de su vida útil.

En relación con la Media Distancia, se indica que el 7 de mayo de 2019 el Consejo de Administración de RENFE aprobó la licitación de compra de hasta 105 trenes de media distancia (43 en firme y 62 opcionales), destinados a los servicios dentro del contrato de Obligaciones de Servicio Público (OSP), por un importe de 750,878 millones de euros.

Madrid, 18 de febrero de 2020