



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2997 a 184/3000

16/01/2020

5446 a 5449

**AUTOR/A:** VÁZQUEZ BLANCO, Ana Belén (GP); DELGADO ARCE, Celso Luis (GP);  
OLANO VELA, Jaime Eduardo de (GP); GARCÍA DíEZ, Joaquín María (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que RENFE tiene como objetivo prestar el servicio con el mayor índice de calidad posible. No obstante, en ocasiones se producen causas imprevistas (temporales, arrollamientos, avería sobrevenida del material, indisposición del maquinista, etc.), que hacen materialmente imposible prever dichas situaciones.

Tal fue el caso de la avería que el día 12 de enero sufrió el tren 12608, quedando detenido en el km. 334/500 entre Freixeiro y San Clodio por rotura de la tubería de salida del compresor y no siendo posible su remolcado.

Los trenes que prestan servicio en Galicia -al igual que en el resto de las Comunidades Autónomas donde se presta servicio ferroviario- se someten a un Plan de Mantenimiento desde el inicio de su entrada en servicio. Mediante dicho Plan de Mantenimiento se llevan a cabo todas las revisiones necesarias, lo que no impide que se produzcan esporádicamente averías que afecten al normal funcionamiento del servicio.

Por lo que respecta a la plantilla de RENFE, se indica que su distribución geográfica se adecúa a las cargas de trabajo y a la oferta comercial. La disminución de efectivos en determinadas residencias laborales es cubierta, en muchas ocasiones, por personal de otras residencias, ajustando los cuadros de servicio a las necesidades productivas.

Madrid, 18 de febrero de 2020