



compromís

A LA MESA DEL CONGRESO

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví Roda, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso a 17 de febrero de 2020

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hace cincuenta años finalizó la construcción del Plan Sur, un gran canal que desvía el río Turia por el sur de la ciudad de València. Con esta gran infraestructura el régimen franquista pretendía evitar inundaciones como la que asoló València en 1957. El canal está flanqueado por una autovía, la V-30, muy transitada, especialmente por camiones que se dirigen al puerto de Valencia.

Desde que se construyó, el Plan Sur ha dividido la población de Xirivella en dos partes, una de la cuales, la del barrio de la Luz, queda en la parte de València. El Plan Sur y la V-30 constituyen, además, una barrera arquitectónica muy dura que limita drásticamente la movilidad, especialmente la no motorizada o en transporte público, de la población de Xirivella y también de las aldeñas de Alaquàs, Aldaia y una parte de Mislata. En total, más de 100.000 personas.

En 2016 la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento presentó un proyecto de reforma de la V-30 (Aumento de capacidad y mejoras funcionales de la V-30, pp.kk. 0,000 al 17,000". Provincia de Valencia. Clave: A0-V-0039. BOE, núm. 229, 22 septiembre 2016) que todavía empeoraba más la situación, puesto que pretendía suprimir para el tráfico motorizado la principal entrada a Xirivella desde València sin ofrecer alternativas ni mejoras en cuanto a la movilidad no motorizada o transporte público.

La población de Xirivella se movilizó contra este proyecto con una gran manifestación el 29 de marzo del año siguiente y el Ayuntamiento presentó alegaciones al proyecto. Desde entonces el Ministerio de Fomento no ha dado a conocer cuál era el estado del proyecto ni si tenía intención de atender las

alegaciones presentadas por el Ayuntamiento, lo que ha suscitado la lógica alarma de la población.

Esta alarma, además, se ve agravada por el impacto que podría tener en la V-30 el proyecto de ampliación del puerto de València con una nueva terminal de contenedores, otro megaproyecto gestado de espaldas a la ciudadanía y a los principios más elementales de gestión sostenible del territorio, del litoral y de la movilidad.

La Autoridad Portuaria de València actualmente estima que esta ampliación causaría un notable incremento del tráfico de contenedores, puesto que la nueva terminal pretende duplicar las cifras actuales, lo que triplicaría el paso de camiones, que previsiblemente habrán de transitar por la V-30, que discurre pegada a Xirivella, con las consecuencias previsibles para la población (más polución ambiental, más ruido, más congestión del tránsito) que no han sido objeto ni de evaluación de viabilidad territorial, ni económica, ni social ni ambiental. Así pues, una posible ampliación del puerto inevitablemente tiene que comportar remodelaciones importantes en la V-30, y la población de Xirivella y del resto de València y de su área metropolitana tiene derecho a tener la máxima información posible al respecto.

Por todo ello, presento la siguiente: **PREGUNTA PARLAMENTARIA**

1. ¿Tiene previsto Gobierno atender las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento de Xirivella el año 2017 (con número de registro de entrada 5507, de 18 de noviembre de 2016) referentes al proyecto de reforma de la V-30?
2. ¿En qué situación está el proyecto "Aumento de capacidad y mejoras funcionales de la V-30, pp.kk. 0,000 al 17,000"? ¿Se ha reformulado el proyecto inicial? ¿Existe alguna previsión de ejecución?
3. ¿Qué medidas adoptará el Gobierno para reducir el impacto acústico, medioambiental y en la movilidad del área metropolitana como consecuencia de la previsión de aumento de tráfico pesado en caso de que prospere el proyecto de ampliación del puerto?



Joan Baldoví

Diputado de Compromís