



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1846

27/12/2019

3740

AUTOR/A: ALMODÓBAR BARCELÓ, Agustín (GP)

RESPUESTA:

El Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, analiza con regularidad las estadísticas de accidentes registrados, con el objeto de identificar aquellos tramos de carreteras de titularidad estatal en los que el riesgo de sufrir un accidente es significativamente superior al de otros tramos de la red viaria con características semejantes. Estos tramos de concentración de accidentes se señalizan en la propia carretera, con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía, para que estos identifiquen claramente cuando se encuentran circulando por un tramo con estas circunstancias y tomen las debidas precauciones.

En paralelo a esta actuación, el Ministerio analiza y estudia la configuración de los diferentes elementos de la carretera que han podido contribuir a la acumulación de accidentes, concluyendo con una propuesta de medidas correctivas que colaboren a la disminución de la accidentalidad.

A la vista de las conclusiones de estos estudios, teniendo en cuenta tanto el coste de las medidas correctivas propuestas como los requisitos legales que requieran la materialización de estas medidas correctivas sobre el terreno, el Ministerio impulsa la ejecución de actuaciones de bajo coste a través de sus contratos de conservación y explotación de carreteras, redacta memorias técnicas valoradas para la ejecución de obras mediante contratos menores, con cargo a los créditos de gestión directa, o impulsa la redacción de proyectos de construcción para su posterior licitación como contratos de obras.

Desde el 1 de junio de 2018, el Ministerio ha redactado un estudio relativo a los tramos de concentración de accidentes de la provincia de Alicante, ha llevado a cabo actuaciones de bajo coste, con cargo a los contratos de conservación ordinaria, en siete tramos de concentración de accidentes, ha ejecutado obras, con cargo a los créditos de gestión directa, en tres tramos de concentración de accidentes y ha redactado diez



proyectos de construcción localizados en los tramos de concentración de accidentes de la provincia de Alicante.

Además, se continúa avanzando en la mejora y construcción de nuevas infraestructuras. Desde junio de 2018, se han licitado 4 contratos en la provincia de Alicante por un importe total de 57,7 millones de euros, entre ellos el Proyecto de adecuación del túnel de San Juan en la A-70, por un importe superior a 31 millones de euros.

Como el pasado 1 de enero de 2020 han revertido al Estado los tramos Tarragona-Valencia y Valencia-Alicante de la autopista AP-7, se han licitado dos estudios previos de distribución del tráfico y necesidades de actuación, por un importe total de 0,8 millones de euros y un contrato de concesión de áreas de servicio.

Además, se han iniciado obras en la provincia de Alicante. Cabe destacar que a principios de 2019 comenzaron las obras de rehabilitación superficial de firme en la A-70, pp.kk. 0+000 al 31+000 y A-31, pp.kk. 235+400 al 239+700, y en marzo de 2019 se iniciaron las obras de duplicación del acceso al Aeropuerto de Alicante.

El pasado mes de agosto de 2019 se formalizó el contrato de obras para la ejecución de una pasarela sobre la N-332 en Calpe.

Se continúa avanzado en los estudios y actuaciones de carreteras en la provincia de Alicante, entre ellos el proyecto de la duplicación de la variante de Torrevieja, el proyecto de ejecución de un carril de aceleración en la N-332 en el enlace de Gran Alacant en Santa Pola, el proyecto trazado de reordenación de los accesos a Redován desde la N-340 y el proyecto de mejora de la intersección en T existente en el pk 692,5 a 693 de la N-340, en Redován.

Ha comenzado la redacción proyecto de adecuación y reforma de la autovía A-31 entre el L.P. Albacete y la boca norte del túnel de Villena. Se ha aprobado el proyecto de trazado de mejora de accesos desde la N-332 a Santa Pola y el proyecto de construcción de mejora del ramal de acceso a la Universidad de Alicante desde la A-70 sentido Murcia.

También se ha iniciado la redacción de los proyectos de medidas de corrección acústica en la A-31 en Petrer y Monforte del Cid.

Madrid, 14 de febrero de 2020

