



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. CARLOS JOSE ZAMBRANO GARCIA-RAEZ y D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la ciudad de San Fernando (Cádiz), son reiteradas las molestias y dificultades que se causan a los usuarios del ferrocarril, por razón de las continuas averías a los accesos a la estación de San Fernando-Bahía Sur. Las escaleras mecánicas suelen estar averiadas de forma constante, y su inclinación es demasiado pronunciada. El sistema de ascensor suele estar averiado, y las personas de cierta edad, o con problemas de movilidad, tienen serias dificultades para acceder a las instalaciones.

La titularidad de la citada estación corresponde a ADIF, pero esta entidad tiene encomendada a Renfe la gestión de dicha estación, por lo que Renfe tiene capacidad para realizar obras de mejora.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En el mes de septiembre del año 2.019. se anunció en la prensa provincial que Renfe había decidido hacer una actuación integral con una inversión de 1,5 millones de euros, para solucionar los problemas de accesibilidad. La prensa anunciaba la instalación de nuevos ascensores adaptados a la normativa actual de accesibilidad y con la última tecnología, renovando sus mecanismos para evitar que se estropeen de manera tan continuada. Igualmente, la prensa afirmaba que se iba a crear una nueva escalera de acceso, creando una pendiente menos pronunciada y eliminando para ello los escalones de acceso al aparcamiento. Afirmaba que además se instalarían nuevas escaleras mecánicas adaptadas a la nueva estructura, parapetos laterales, e incluso una novedad importante, una cubierta cuyo con diseño adaptado a la estructura actual de la estación y el nuevo diseño de la ciudad.

Se afirmaba que la intención era licitar el proyecto a mediados de octubre de 2.019, y que se contarían con los accesos renovados ya para el año 2.020.

En el mes de noviembre de 2.019, Renfe informó que la actuación prevista en el proyecto alcanzaría los 1,8 millones de euros, y que aún no habían procedido a su licitación.

Renfe es una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento.

PREGUNTAS

1. ¿Se ha procedido a la licitación del mencionado proyecto?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. En caso de que la respuesta sea negativa: ¿Cuándo se procederá a licitar el proyecto mencionado?
3. ¿Cuándo se habrá ejecutado el proyecto mencionado, según las estimaciones de este Gobierno o de la entidad Renfe (dependiente del Ministerio de Fomento)?
4. ¿Cuál es el coste estimado de tales obras?
5. ¿En qué consistirán las obras a realizar según lo ya proyectado?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 7 de febrero de 2020.

Carlos José Zambrano García-Raez

Agustín Rosety Fernández de Castro

Diputado GPVOX

Diputado GPVOX

Macarena Ojona Choclán.

Portavoz Adjunta GPVOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 10451 13/02/2020 10:34