



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1837

26/12/2019

3710

AUTOR/A: SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, Pablo (GVOX)

RESPUESTA:

La estación de Valladolid-Campo Grande fue dimensionada y construida en 1895. Actualmente circulan tanto trenes AVE que la conectan directamente con Madrid-Chamartín, con Palencia y León, así como trenes Avant que la conectan directamente con Segovia y Madrid-Chamartín. Los servicios de Alta Velocidad se completan con los trenes Alvia de Larga Distancia. El número de conexiones diarias ha aumentado significativamente en los últimos años y es previsible que se incremente el número de viajeros según se siga desarrollando la red de Alta Velocidad hasta los 4 millones de viajeros por año.

La capacidad del edificio actual es insuficiente para los viajeros que transitan por la estación, por lo que ha sido necesario colocar los escáneres de seguridad en el andén principal, lo que ha obligado a establecer mamparas divisorias que no favorecen el flujo de los viajeros. También los andenes se prevén insuficientes para los nuevos tráficos de trenes, por lo que se propone construir un andén más además de los tres existentes.

Esta remodelación mejorará la accesibilidad y la seguridad para los viajeros, ofreciendo espacios de calidad al mismo nivel que otras estaciones de esta entidad. Las dimensiones de la ampliación sobre vías están en fase de estudio de alternativas. Esta ampliación se acompaña de una pasarela peatonal también sobre las vías que conectará ambos lados de la ciudad y por ende con la futura estación de autobuses, mejorando la conexión entre ambos barrios y entre ambas estaciones.

Los viajeros que acudan a la estación de Valladolid dispondrán de un nuevo vestíbulo sobre las vías que permitirá un mayor confort a los viajeros al dotarlo de espacios de espera acondicionados y climatizados, con servicios comerciales acordes a las necesidades que habitualmente se ofertan en las estaciones de ferrocarril de esta entidad y número de viajeros.



Los primeros análisis en cuanto a las necesidades comerciales que pueden tener cabida en esta ampliación de la estación, cuyo proyecto está en una fase preliminar, no contemplan la ejecución de un nuevo centro comercial sino la de unos locales comerciales que den servicios básicos a los viajeros, lo cual no supondrá un impacto relevante sobre el comercio del resto de la ciudad.

Madrid, 12 de febrero de 2020