



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. CARLOS JOSE ZAMBRANO GARCIA-RAEZ, en su condición de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **preguntas para las que solicita respuesta por escrito.**

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la ciudad de San Fernando (Cádiz), el acceso por carretera a las instalaciones militares de La Carraca se limita a una carretera y un estrecho puente que sirve para superar el conocido como "Caño Sancti Petri". Se trata de una carretera y puente estrechos (la estrechez de este último no permite el paso de dos vehículos a la vez en sentido contrario). Tal acceso lo es igualmente para las instalaciones de los astilleros Navantia en La Carraca. Dichas infraestructuras soportan el paso de vehículos de gran tonelaje, y notable tamaño.

En el mes de abril del año 2019, la prensa escrita informaba que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), adscrito al Ministerio de Fomento, Gerente del Área de Patrimonio y Urbanismo Sur, y el Director



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

General de Infraestructura del Ministerio de Defensa, firmaron el 31 de marzo del 2019, una concesión administrativa por un periodo de 75 años, para que la Armada pueda acondicionar y usar un puente y un tramo de servicio, propiedad de ADIF, que atraviesa el Caño de Sancti Petri y corre paralelo a la línea ferroviaria Sevilla - Cádiz.

Según se informaba esta concesión administrativa permitiría a la Armada mejorar el acceso por carretera a la Base Naval de La Carraca y a las instalaciones de la Factoría de Navantia, desdoblado el Puente de Hierro, único vial existente y muy limitado por anchura, altura y resistencia.

### PREGUNTAS

1. ¿Tiene previsto este Gobierno mejorar la vía de acceso a La Carraca, en San Fernando (Cádiz)?
2. ¿Cuándo tiene previsto la Armada mejorar el acceso por carretera a la Base Naval de La Carraca y a las instalaciones de la Factoría de Navantia?
3. ¿Cuál será el coste de tales mejoras e infraestructuras?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de febrero de 2020.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

Carlos José Zambrano García-Raez

Diputado GPVOX

Macarena Olona Choclán.

Portavoz Adjunta GPVOX.

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid*

*Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42*

*gpvox@congreso.es*

C.DIP 9995 12/02/2020 14:28