



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. EMILIO JESÚS DEL VALLE RODRÍGUEZ, en su condición de Diputado del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **pregunta para la que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La naviera BRITTANY FERRIES dio a conocer el pasado 29 de enero la suspensión de la ruta entre Santander y Cork (Irlanda). La decisión de la empresa, que será efectiva a partir del 28 de febrero, está motivada por varias causas, pero, principalmente, por la falta de seguridad en el Puerto de Santander. La penetración de individuos en el perímetro del Puerto con el objeto de viajar como polizones en el buque de la naviera es el factor principal de la decisión de abandonar Santander y determinar como nueva base el Puerto de Bilbao.

La entrada de polizones se ha multiplicado exponencialmente en los últimos años, pasando de 102 en 2015 y 118 en 2016, a 938 en 2018 y 2.360 en 2019. En lo que llevamos de año, las intrusiones de ilegales alcanzan ya las 312, según la Autoridad Portuaria de Santander (APS). Mientras las entradas de inmigrantes ilegales en las instalaciones del Puerto aumentan en Santander, en el de Bilbao

1



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

estas disminuyen gracias a las labores que las autoridades competentes están realizando en dicha infraestructura con el fin de rebajar el número de intrusiones. Por otro lado, el Consejero de Industria del Gobierno de Cantabria ha declarado que "el Puerto figura ahora mismo como puerto no seguro" y que otras conexiones están "en riesgo" si no se soluciona de forma urgente el problema de los polizones.

La falta de efectivos de las Fuerzas de Seguridad del Estado y la carencia de medios con los que cuentan los agentes que prestan servicio en el Puerto de Santander, dificultan su labor y genera inseguridad en las instalaciones. Todo, por el simple hecho de la incompetencia del Ministerio del Interior y de la Delegación del Gobierno en Cantabria que no atajan un problema de seguridad en dicha infraestructura portuaria.

PREGUNTA

1. ¿Qué medidas va a adoptar el Gobierno de España para que garantice la seguridad de las instalaciones del Puerto de Santander de manera que las empresas que utilizan dicha infraestructura no tengan como motivo para abandonar el Puerto la falta de seguridad?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 7 de febrero de 2020.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Emilio J. del Valle Rodríguez

Diputado GPVOX

Macarena Olona Choclán.

Portavoz Adjunta GPVOX.

C.DIP 9976 12/02/2020 14:02

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es