



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/737 a 184/744

13/12/2019

1942 a 1949

AUTOR/A: MIQUEL I VALENTÍ, Sergi (GPlu)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que de los tres proyectos que desarrollan el Estudio Informativo de mejora del trazado de la carretera N-260 entre Ribes de Freser y la conexión con la N-152 cerca de Puigcerdà, el que se considera más necesario es el correspondiente a la variante de Ribes de Freser. Será preciso licitar un contrato de servicios para actualizar la tramitación ambiental y el proyecto de construcción a la normativa vigente.

A la hora de priorizar las inversiones hay que tener en cuenta que la solución prevista en el Estudio Informativo es compleja, baja el trazado al fondo de los valles del río Rigart y Alp actuando sobre carreteras de otras administraciones, conlleva importantes afecciones ambientales y tiene un elevado coste, todo ello unido a un escaso tráfico.

En cualquier caso, hay numerosas actuaciones en marcha para mejorar la carretera N-260 en Cataluña, priorizando a corto plazo aquellas actuaciones locales que permiten un incremento de la seguridad vial (como las ya finalizadas glorietas en La Seu d'Urgell, ampliación de plataforma de la travesía de Gerri de la Sal, glorietta en la travesía de Vilafant, entre otras), y se trabaja en actuaciones a más largo plazo para mejorar el trazado de la actual N-260.

Madrid, 11 de febrero de 2020