



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2556 y 184/2558

08/01/2020

4542 y 4544

**AUTOR/A:** ALONSO PÉREZ, José Ángel (GP)

#### RESPUESTA:

El Gobierno, a través del actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), está priorizando la autovía A-60 entre Valladolid y León, al ritmo que lo permiten las disponibilidades presupuestarias:

1. En noviembre de 2018 finalizaron completamente las obras entre Santas Martas y León, incluyendo la remodelación integral del enlace entre la A-60 y la Ronda Sur de León (LE-30) con la N-601 en el Alto del Portillo.
2. En cuanto al resto del trazado de la A-60 entre Santas Martas y Villanubla, se indica que se divide en 6 tramos que suman un presupuesto de 341,6 millones de euros en obras. La intención del Mitma es impulsar la licitación, redacción y aprobación de sus proyectos, paso previo ineludible para poder contratar las obras.
3. Para ello, ya se ha iniciado la redacción de los proyectos de los dos primeros tramos, “Medina de Rioseco-La Mudarra” y “La Mudarra-Villanubla”, 27 km de autovía que vendrán a dar continuidad al tramo Valladolid-Aeropuerto de Villanubla, ya en servicio.
4. El tramo entre el aeropuerto de Villanubla y Valladolid, que ha requerido una inversión en obra de 57 millones de euros, fue puesto en servicio en octubre de 2013, habiéndose priorizado por ser el tramo más necesario por su cercanía a la capital de Castilla y León (media de 11.000 vehículos diarios), para conectarla con su aeropuerto y evitar el paso por la travesía de Villanubla.

Madrid, 07 de febrero de 2020