



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1273

19/12/2019

2826

**AUTOR/A:** ANGULO ROMERO, María Teresa (GP); PÍRIZ MAYA, Víctor Valentín (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta formulada, cabe señalar que la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, tiene implantado un sistema de gestión de la seguridad vial en la Red de Carreteras del Estado (RCE), que viene mejorando y adaptando continuamente a los nuevos avances técnicos y de gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias y a las particulares características de la Red viaria Estatal que gestiona. Todo ello con el objeto de orientar su actividad hacia una mayor eficiencia y aprovechamiento de los recursos.

Dicho sistema, que es acorde con los procedimientos contemplados en la Directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, de 19 de noviembre de 2008, permite analizar y hacer un seguimiento de la accidentalidad periódicamente, identificar problemas o carencias de seguridad concretos y definir las posibles actuaciones de mejora de la infraestructura. También incluye un programa de formación específico en las técnicas y metodologías aplicadas, con el que se da un paso más hacia una mayor calidad y eficiencia de las actuaciones a desarrollar en materia de infraestructuras.

Dentro de este sistema de gestión de la seguridad vial se realiza un seguimiento periódico de la accidentalidad y su evolución en la red estatal, analizando los accidentes ocurridos tanto mensualmente como anualmente y en periodos estivales.

Así, en relación la evolución de la accidentalidad en la RCE en Extremadura en el periodo 2015-2018<sup>1</sup> se puede ver de forma resumida en la tabla que se recoge a continuación (los datos corresponden a los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil).

---

<sup>1</sup> Ultimo año con datos consolidados de accidentalidad es el 2018



Año	Accidentes con víctimas	Víctimas mortales	Accidentes mortales	Heridos graves
2015	174	10	9	22
2016	180	16	16	51
2017	178	11	11	38
2018	201	15	13	35

A pesar del aumento de la accidentalidad en Extremadura, si se tiene en cuenta la exposición al riesgo -que viene dada por el volumen de tráfico recorrido por las carreteras estatales extremeñas-, en 2018 el riesgo de sufrir un accidente<sup>2</sup> en Extremadura es casi la mitad (un 47,3% menor) que el del conjunto de la RCE y el de fallecer<sup>3</sup> en un accidente el mismo, al presentar un índice de peligrosidad de 4,9 y de mortalidad de 0,4, frente al 9,3 y 0,4 de la totalidad de la RCE .

Además, cabe reseñar que en la RCE de Extremadura no existe identificado ningún Tramo de Concentración de Accidentes (TCA).

Por su parte, la evolución de la accidentalidad en la provincia extremeña por la que se interesa en su pregunta, Badajoz, es la siguiente en el periodo 2014-2018<sup>4</sup>,

Año	Accidentes con víctimas	Víctimas mortales	Accidentes mortales	Heridos graves
2014	145	9	7	25
2015	106	6	5	18
2016	100	8	8	35
2017	98	7	7	28
2018	123	9	8	22

En vista de los resultados se observa una reducción de la accidentalidad con víctimas en Badajoz del 15,2%. Si se considera la accidentalidad en función de su exposición al riesgo se observa que, en el periodo considerado, el riesgo de sufrir un accidente<sup>5</sup> en Badajoz se ha reducido un 29,5%, siendo actualmente casi la mitad del valor registrado en la totalidad de la RCE (en el año 2018 el índice de peligrosidad en Badajoz fue de 5,5 y el de la totalidad de la RCE de 9,3).

Del año 2019 solo se dispone de datos provisionales de la accidentalidad mortal. Así, hasta el 30 de noviembre de 2019 en las RCE se han producido 7 accidentes mortales que ocasionaron 7 víctimas mortales, según los datos recogidos por la Agrupación de la Guardia Civil correspondientes a víctimas mortales a 24 horas.

Madrid, 07 de febrero de 2020

2 Definido como el número de accidentes con víctimas que se registran por cada 100 millones de vehículos-km recorridos

3 Definido como el número de fallecidos que se registran por cada 100 millones de vehículos-km recorridos

4 Ultimo año con datos consolidados de accidentalidad son los del 2018

5 Definido como el número de accidentes con víctimas que se registran por cada 100 millones de vehículos-km recorridos

