



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Joan Josep Nuet Pujals** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO** al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito**

Congreso de los Diputados, a febrero de 2020

Joan Josep Nuet Pujals
Diputado
G.P Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

El buque saudí de transporte de armas Bahri Yanbu forma parte de una flota que, en total, se calcula que ha transportado armas por valor de cientos de millones de dólares destinados a la Guerra del Yemen.

En su caso, el Bahri Yanbu ha llegado a Europa después de una travesía transatlántica con escalas en Estados Unidos y Canadá. Tenía prevista la visita a cinco puertos europeos (Bremerhaven, Alemania; Amberes, Bélgica; Tilbury Docks, Reino Unido; Cherburgo, Francia; y Génova, Italia) a partir del 2 de febrero, despertando una gran oposición de las principales ONG en estos Estados. Gracias a la labor de Amnistía Internacional, se ha descubierto la visita a un nuevo puerto: el de Bilbao. La llegada estaba prevista para el sábado 8 de febrero, pero ésta no se produjo hasta el domingo 9 de febrero, y su partida está prevista para este mismo lunes 10 de febrero.

En diciembre de 2019, Amnistía Internacional España y otras ONG ya se mostraron contrarias a la llegada al Puerto de Sagunto del que es considerado barco gemelo del Bahri Yanbu, el Bahri Abha, y sobre el cual el Gobierno afirmó que “cargaría contenedores con destino a Emiratos Árabes Unidos y Egipto”, sin llegar a revelar el contenido.

Este buque, desde el inicio de la Guerra del Yemen en 2015, y según datos de Amnistía Internacional, ha realizado movimientos comerciales por más de 360 millones de dólares, en 10 viajes entre Estados Unidos y Arabia Saudí transportando material militar y de uso doble. En el caso del año pasado, se cargaron contenedores con armas en Bélgica y España, pero no se llegó a cargar el cañón howitzer en Francia por la oposición de diversas ONG.

El Gobierno español no puede olvidar que existe una obligación internacional en relación a la detención de transferencias de armas usadas para cometer crímenes de guerra y graves violaciones de los derechos humanos.

Por todo esto, se plantean las siguientes preguntas:

- ¿Conoce el Gobierno español el contenido de los contenedores que transporta el buque Bahri Yanbu?
- ¿A qué se debe el cambio en la ruta de viaje de dicho buque, pasando por el puerto de Bilbao?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

- ¿Guarda alguna relación la parada de este buque en el puerto de Bilbao con el hecho de cargar material de defensa español? Si es así, ¿de qué productos se trata? ¿Qué destino tiene?
- ¿De qué manera asegura el Gobierno que los materiales militares que transporta este buque no se usarán para cometer violaciones de los derechos humanos o crímenes de guerra?
- ¿De qué manera responderá el Gobierno si se acabase demostrando que se han usado los materiales militares transportados por ese buque para cometer violaciones de derechos humanos o crímenes de guerra?
- ¿Qué responsabilidad asumirá el Estado si se acabase demostrando que se han usado los materiales militares transportados por ese buque para cometer violaciones de derechos humanos o crímenes de guerra?