

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Muñoz Vidal y Mari Carmen Martínez Granados, Diputadas del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la mejora de la A-7 para evitar colapsos de tráfico y siniestros a su paso por la provincia de Cádiz.

Congreso de los Diputados, 4 de febrero de 2020

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

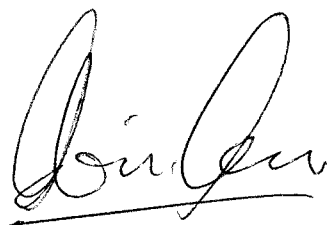
La autovía del Mediterráneo, conocida como la A-7 N340, pertenece a la Red de Carreteras del Estado, empezando en Cádiz y terminando en Barcelona. Es el tramo español de la carretera Europea E-15. La autovía es competencia del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, casi en su totalidad. Su denominación antigua es la de Carretera N-340, aun cuando esta vía iniciaba su recorrido en Cádiz. Dentro de la provincia de Cádiz, concretamente en el Campo de Gibraltar, los tramos de esa autovía sufren a diario un tráfico de vehículos excesivo, que los convierte en auténticas ratoneras, especialmente en los que discurren por Algeciras, Los Barrios y San Roque. Debido además a que no existe ninguna vía de servicio que pueda servir como salida en caso de accidente o disminución del tráfico. A ello hay que añadir que presentan un nivel muy elevado de siniestros sobre todo en las horas de entrada y salidas de los polígonos industriales. Entre las 7:00 hasta las 9:30 y desde las 12:30 hasta las 18:00. A lo largo de su recorrido entre los kms 108 al 119 no existe vía de escapatoria y es donde esta vía sufre mayor colapso, tanto sentido Málaga como sentido Algeciras.

Día tras día, los vecinos de esta comarca y todas las empresas que tienen negocio sufren atrasos con lo que eso conlleva en pérdida de eficiencia y dinero para éstas. Teniendo en cuenta que los polígonos de Palmones I, II y III son uno de los mayores polígonos de Andalucía y que nutren a más de 20.000 puestos de trabajo.

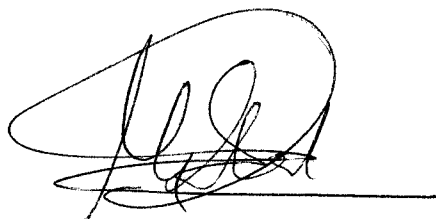
El último ocurrió el pasado 31 de agosto, en el que una mujer perdió la vida al ser alcanzado su vehículo por otro en el kilómetro 130 o el pasado 7 de junio de 2014 donde en el km 118 perdió la vida un ciclista. La vía permite la aplicación de varios sistemas para evitar estos accidentes y los embotellamientos, como podría ser la ampliación con un carril más por cada sentido y la construcción de puentes que unan los polígonos industriales y las zonas pobladas que existen a cada lado de la autovía. Además, existe un proyecto del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de circunvalación de la bahía de Algeciras desde el acceso sur al puerto hasta Sotogrande.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene constancia el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de la alta siniestralidad de la A-7 a su paso por la provincia de Cádiz, así como del colapso diario en la circulación de vehículos?
2. ¿Cuándo fue la última vez que el Ministerio acometió mejoras en la citada autovía?
3. ¿El Gobierno tiene, en la actualidad, pendientes de realizar obras en el tramo de la provincia de Cádiz?
4. ¿Cuáles son las soluciones que plantea el Ministerio para solucionar los problemas de tráfico y seguridad vial de esta vía?



María Muñoz Vidal



Mari Carmen Martínez Granados

Diputadas del Grupo Parlamentario de Ciudadanos