



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/395

05/12/2019

1540

**AUTOR/A:** PÍRIZ MAYA, Víctor Valentín (GP)

#### **RESPUESTA:**

En la carretera N-430 no se encuentra identificado ningún Tramo de Concentración de Accidentes (TCA) y el índice de peligrosidad de la N-430 (IP=8,9) es inferior al de la media de carreteras convencionales de la Red de Carreteras de similares características.

Como actuaciones a largo plazo, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), tiene previsto licitar la redacción de un nuevo Estudio Informativo entre Ciudad Real y Extremadura e impulsar el Estudio Informativo de la variante de Piedrabuena.

Para dar respuesta a las demandas de este itinerario en el corto y medio plazo, tienen especial relevancia las actuaciones orientadas a mejorar el estado del firme. En este sentido se están impulsando contratos de rehabilitación del firme en los tramos con mayor deterioro.

Entre ellos se destacan las obras de rehabilitación estructural del firme de la carretera N-430, entre los puntos kilométricos 84,000 al 124,000, que se encuentran en ejecución, y las obras de rehabilitación del firme (iniciadas en noviembre de 2019), en el tramo entre Puente Retama y Luciana de la N-430, ambas actuaciones en la provincia de Badajoz.

Madrid, 31 de enero de 2020