



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del BLOQUE NACIONALISTA GALEGO, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PLURAL, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.**

La N-550 que une las poblaciones de A Coruña y Tui, sirve de eje vertebrador atlántico en Galiza, pero no está recibiendo el mantenimiento adecuado, y de ello es buena prueba los numerosos baches y deficiencias en el firme a lo largo de todo su trazado, y los cinco puntos de elevada y gravísima siniestralidad que hay localizados en sus 180 kilómetros. Este grave deterioro es claramente evidente en el tramo que discurre por el municipio de Padrón, donde el firme está lleno de socavones. En la parroquia de Pazos, perteneciente a este municipio, los baches se comen los dos pasos de peatones señalizados en la vía, titularidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (anteriormente Fomento). Circular por la vía ya no representa un peligro solo para los vehículos, sino también para los ciclistas, y también los peatones que deben cruzar la carretera de un lado a otro, produciéndose accidentes de viandantes.

La Asociación de Veciños de Pazos ha registrado, debido a estos hechos, una denuncia ante el Ministerio alertando del mal estado del firme de la vía N-550 entre los kilómetros 79 e 81, principalmente en dos de los pasos de peatones. Así mismo, el tramo de la vía nacional que discurre por la parroquia vecina de Iria-Flavia, y por el propio casco urbano de Padrón, está lleno de baches y zonas

sin asfalto, que dificultan gravemente la circulación y la hacen peligrosa para vehículos y viandantes.

La situación se ha visto agravada por las lluvias del otoño e invierno, pero el actual estado de la N-550 en Padrón se debe principalmente al desgaste y deterioro acumulado durante años por el paso diario de miles de vehículos y que ahora, además, perjudica a los peatones que deben cruzar la carretera, por lo que su necesidad de arreglo es más que urgente.

Es por estas causas que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno, concretamente el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de quien depende esta vía, realizar alguna actuación de reparación inmediata de la N-550 en el tramo que discurre por el municipio de Padrón?
2. ¿Va el Gobierno a mejorar la señalización e iluminación de los pasos de peatones situados a lo largo del citado tramo de la N-550 en las parroquias de Pazos, Iria-Flavia y el casco urbano de Padrón?
3. ¿Va a incluir el Gobierno una partida en los Presupuestos Generales del Estado del 2020 destinada a la mejora integral de la N-550 a lo largo de todo su trazado? De no tener previsto una actuación global, ¿cuáles son los puntos kilométricos en los que se tiene planeado próximas actuaciones?

Madrid, a 31 de enero de 2020



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso