



## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

#### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Eduardo CARAZO HERMOSO y D. José Ángel ALONSO PÉREZ, Diputados por Valladolid y pertenecientes al Grupo Parlamentario POPULAR en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el art. 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno**, de la que se desea obtener respuesta por escrito:

Hemos tenido conocimiento a través de distintos medios de comunicación y del Real Decreto, de que en el último Consejo de Ministros celebrado el pasado viernes 27 de diciembre de 2019 el Gobierno ha aprobado subir el importe del peaje de la AP-6 y además, en una cantidad que supone el doble que en el del resto de las autopistas españolas.

El peaje de la Autopista AP-6 que une Villalba (Madrid) y Adanero (Avila), que incluye los túneles de Guadarrama, subirá un 1,69% a partir del próximo 1 de enero.

El peaje de esta autopista que conecta Valladolid con Madrid y a través de Madrid con muchas otras regionales españolas, con un tráfico medio de 30.400 usuarios al día, y que es una de las más transitadas de España, subirá así el 1,69%, el doble respecto del incremento medio del 0,84 % que registrará el resto de las vías de pago estatales en concesión en el nuevo año 2020.

Además de esta subida “extraordinaria adicional” del 0,85 % en su peaje de 2020, también se ha aprobado para los años 2021 y 2022.



## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

De esta forma, circular por la autopista y los túneles de Guadarrama, supondrá un encarecimiento acumulado del 2,55% en los tres próximos años, que se sumará a la subida anual de actualización automática que el sector aplica ya desde el año 2000.

#### **Por ello realizamos las siguientes preguntas:**

¿Cuáles son las razones objetivas para autorizar el aumento del importe del peaje?

¿Por qué se ha autorizado el incremento de esta “subida extraordinaria adicional” dando por resultado ser el doble que el del resto de las autopistas españolas?

¿Se ha estudiado el impacto económico que dicha subida tendrá, por el mayor aumento de costes de traslado de mercancías y personas, para los usuarios particulares y empresas vallisoletanas, del conjunto de Castilla y León y para cada una de las CCAA afectadas?

¿Tiene algo que ver la autorización de estas “subidas extraordinarias” del peaje de la AP-6, con el contencioso que en la actualidad tiene el Ministerio de Fomento con el grupo controlado por Atlántia y ACS respecto a los problemas existentes con la AP-4 Sevilla-Cádiz y los tramos de la AP-7 Tarragona -Valencia y Valencia -Alicante?



## GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

### EN EL CONGRESO

¿Se tiene previsto llevar a cabo algún tipo de compensación a la provincia de Valladolid, que sufre además de falta de inversiones en muchas infraestructuras, a Castilla y León y al resto de las CCAA afectadas por esta doble carga impositiva?

Madrid, 28 de enero de 2019.

Fdo.:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL ADJUNTA