

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marta Martín Llaguno y María Muñoz Vidal, Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las víctimas mortales por accidentes de tráfico acaecidos en el tramo de la N-II sin desdoblarse entre Fraga y Alfajarín.**

Congreso de los Diputados, a 27 de enero de 2020

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 21 de enero una colisión múltiple en el tramo sin desdoblarse de la N-II a la altura de la zaragozana de Osera de Ebro se cobró nuevas víctimas mortales, en concreto 3 personas perdieron la vida. Con estas víctimas, son ya 25 las que han perdido la vida en los últimos seis años en la N-II a su paso por Aragón, una peligrosa vía para la que desde hace años numerosos colectivos y pueblos por los que discurre piden sin éxito su desdoblamiento.

El tramo aragonés entre Fraga y Alfajarín es el único que no ha sido desdoblado del trayecto que une Madrid y Barcelona de la N-II. Esta una de las carreteras de España que más tráfico soporta, entre seis mil y siete mil camiones cada día, y una vía principal de la red de carreteras, cuya única alternativa en la actualidad es la autopista de peaje.

En los Presupuestos Generales del Estado para 2018, prorrogados y actualmente en vigor, había una partida de 10 millones de euros presupuestados para bonificar el peaje de la AP-2, la autopista que circula de paralelamente a la N-II, desviar así parte del tráfico y aliviar la gran congestión de vehículos que sufre la N-II en ese tramo. Sin embargo, inexplicablemente esta partida no ha sido ejecutada, no se ha utilizado y, por lo tanto, no se ha producido la bonificación de la AP-2. En contraste con la bonificación que sí ha aplicado este Gobierno en la misma autopista pero en el tramo entre Les Borges Blanques (Lérida) a Montblanc (Tarragona).

Si se hubieran ejecutado los fondos y producido la bonificación, muchos accidentes, algunos de ellos con víctimas mortales, se podrían haber evitado porque la N-II estaría más descongestionada.

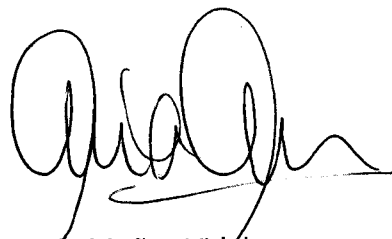
Mientras las soluciones llegan, se deben poner remedios, como estaba previsto en los PGE del 2018 para bonificar el peaje de la AP-2, para evitar que la N-II se cobre más víctimas mortales en su tramo entre Fraga y Alfajarín.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué valoración hace el Gobierno de la seguridad vial de la N-II entre Fraga y Alfajarín?
2. ¿Tiene pensado el Gobierno ejecutar la partida presupuestaria de bonificación de la AP-2 en el tramo Fraga-Alfajarín? En caso negativo, ¿por qué?
3. ¿Tiene relación la diferencia de criterio entre el tramo aragonés y el catalán, con los apoyos que recibió el Sr. Sánchez por parte de los partidos independentistas catalanes para llegar a la Moncloa? En caso afirmativo, ¿considera el Gobierno que esta diferencia de trato es justa?
4. ¿Tiene planeado el Gobierno renovar la concesión de la AP-2, en el tramo Fraga-Alfajarín, que termina el verano del año 2021? En caso afirmativo, ¿tiene pensado el Gobierno continuar con el desdoblamiento de la N-II?
5. Hasta se materialicen estos hechos, ¿qué tiene pensado hacer el Gobierno para descongestionar la N-II en su tramo entre Alfajarín y Fraga y, evitar que se produzcan más accidentes mortales?



Marta Martín Llaguno



María Muñoz Vidal

Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos