



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

**GP Republicano**  
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.  
28071 Madrid  
**Centraleta.** Telf. 91 390 59 95  
c/e: [administracio@gperc.congreso.es](mailto:administracio@gperc.congreso.es)  
**Prensa.** Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsa@gperc.congreso.es](mailto:premsa@gperc.congreso.es)

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Xavier Eritja Ciuró**, del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 13 de diciembre de 2019

**Xavier Eritja Ciuró**  
Diputado  
G.P. Republicano



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

**SOBIRA-  
-NISTES**

Renfe ha presentado el nuevo AVE low cost que operará en la línea Madrid-Barcelona y se llamará AVLO. Empezará a circular comercialmente el 6 de abril del 2020. Renfe arrancará este AVE de bajo coste en la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona, el corredor con más movilidad de viajeros del país y el que tiene más competencia con el avión, pero con el fin de extenderlo progresivamente al resto de la red a partir del 2021.

Según ha anunciado el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el nuevo servicio, de momento, excluye paradas en ciudades medias como Girona, Figueres, Tarragona-Reus, Lleida, Calatayud y Guadalajara y que, por lo tanto, supone un agravio respecto a las grandes ciudades que sí reciben una atención especial.

En el caso de Lleida, Tarragona y Girona son decenas de miles los desplazamientos diarios en tren hacia Barcelona y entendemos que la apuesta por el transporte público y los modelos de movilidad sostenibles deben ser una prioridad.

¿Qué medidas propone el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para compensar y mejorar el servicio ferroviario que demandan estas ciudades medias?