



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/488

05/12/2019

1633

AUTOR/A: GARCÍA TEJERINA, Isabel (GP)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta formulada por Su Señoría, se informa que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana continúa impulsando la finalización de la autovía A-11. A continuación se reseñan los principales hitos en cada uno de los tramos de que se compone:

- A lo largo de 2019 se pusieron en servicio 14,5 nuevos kilómetros de la A-11 en la provincia de Soria, en concreto los tramos “Enlace de Santiuste-Variante de El Burgo de Osma” y “La Mallona-Venta Nueva”, sumando entre ambos 67,7 millones de euros de inversión.
- Se han licitado a lo largo de 2019 los contratos de obra de los tramos de la provincia de Valladolid “Quintanilla de Arriba – Olivares de Duero” (licitado por 134,97 millones de euros, pendientes de adjudicación) y “Olivares de Duero-Tudela de Duero” (ya adjudicado, por 79,1 millones de euros). Las obras de este último tramo se iniciaron en diciembre de 2019.
- Las obras de los tramos “Enlace de San Esteban de Gormaz-Variante de Langa de Duero” (58,94 millones de euros), “Variante de El Burgo de Osma-Enlace de San Esteban de Gormaz” (30,08 millones de euros) y “Venta Nueva-Enlace de Santiuste” (79,43 millones de euros) continúan su ejecución conforme a los contratos de obra y sus respectivas modificaciones.
- En cuanto a los tramos “Límite Provincial Burgos-Quintanilla de Arriba” y “Castrillo de la Vega-Límite Provincial con Valladolid”, en ambos casos se deberá licitar contrato de servicios para redactar la actualización de los proyectos de trazado y construcción a la realidad física y normativa actuales.



- Los proyectos de los cuatro tramos entre Zamora y la frontera portuguesa (“Ronda Norte Zamora–Ricobayo”, “Ricobayo-Fonfría”, “Fonfría-Alcañices” y “Alcañices-Frontera portuguesa”) se encuentran en fase de redacción, una vez publicada en Boletín Oficial del Estado de 30/10/2018 la Declaración de Impacto Ambiental favorable para estos tramos.
- Está prevista la redacción de un proyecto de terminación de las obras del tramo de A-11 “Variante de Langa de Duero-Variante de Aranda de Duero”, cuyo contrato de obra se resolvió en 2016.
- En el tramo de A-11 “Los Rábanos-La Mallona” el siguiente paso previsto es la licitación de contrato de servicios para redactar la actualización del proyecto existente a la realidad física y normativa actuales.

Madrid, 20 de enero de 2020