



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/8

04/12/2019

1131

AUTOR/A: SALVADOR I DUCH, Jordi (GR); PUJOL I FARRÉ, Norma (GR)

#### RESPUESTA:

En relación con la materia por la que se interesan Sus Señorías, en la tabla siguiente se resumen las actuaciones de renovación y mejora de vía realizadas en el ámbito de la provincia de Tarragona a efectos de la supresión de Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV).

LTVS	ACTUACIONES	EJECUTADO 2018	EJECUTADO 2019 (a 30/11)	TOTAL EJECUTADO
SÍ	REHABILITACIÓN PARCIAL DE VÍA EN EL TRAMO MORA - REUS-TARRAGONA	3.531.459,15	2.598,22	3.534.057,37
SÍ	SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LAS CERCANÍAS DE BARCELONA END ESTACIONES DE GRANOLLERS, PARETS Y MOLLET	161.745,44	761.475,25	923.220,70
SÍ	RENOVACION VIAS ASCO POR DESCARRILO 24/05/2017		460.777,90	460.777,90
SÍ	REHABILITACION VIA 540/470 A 541/700 ELS GUIAMETS-MARÇA		366.980,68	366.980,68
SÍ	ACONDICIONAMIENTO DE DESVIOS 20,22 Y 30 SAN VICENTE DE CALDERS POR DESCARRILO 06/07/2016		328.828,04	328.828,04
SÍ	REHABILITACION DE VIA ENTRE LOS PK. 519/000 Y 525/100. L/ MIRAFLORES-TARRAGONA	72.350,50	83.447,52	155.798,01
SÍ	INSTALACIÓN DE CABLE ÓPTICO TRONCAL EN EL TRAMO MORA - REUS	110.094,11	0,00	110.094,11
SÍ	REHABILITACION DE VIA ENTRE LOS PK. 544/200 Y 544/890. T/ MORA LA NOVA-REUS POR DESCARRILAMIENTO 13/07/2017	92.211,03	0,00	92.211,03
SÍ	INSTALACIÓN SEÑAL SALIDA EN RIBA-ROJA D'EBRE	67.261,37	0,00	67.261,37
SÍ	REFUERZO Y MEJORA DEL PUENTE EN EL PK 508/950 DE LA L/MADRID - BARCELONA	34.444,48	0,00	34.444,48
SÍ	REHABILITACION DE VIA 18 EN TODA SU LONGITUD, INCLUYE LOS CAMBIOS 27,	32.148,67		32.148,67



LTVS	ACTUACIONES	EJECUTADO 2018	EJECUTADO 2019 (a 30/11)	TOTAL EJECUTADO
	DESVÍOS 18A/18B Y DESVÍOS A6C DE VÍA 18 A VÍA 20 DE FORMACIÓN EN TARRAGONA CLASIFICACIÓN			
SÍ	REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN DE BELLVITGE, RENOVACIÓN DE VÍA PRAT - SANTS Y ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA LLEGADA DE LA LAV EN TRAYECTO PRAT - SANTS (LÍNEA AÉREA DE CONTACTO)	8.983,14	15.315,20	24.298,34
SÍ	PROYECTO DE SUPRESIÓN DE 3 PASOS A NIVEL EN MORA, ÁVILA Y BRIVIESCA		18.981,92	18.981,92
SÍ	SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS RS POR MONOBLOQUE DE SAN VICENTE DE CASTELLET A TERRASA. LÍNEA ZARAGOZA-LÉRIDA-BARCELONA	1.283,33	2.187,89	3.471,21
SÍ	RENOVACIÓN INTEGRAL DE VÍA ENTRE MAÇANET Y CALDES DE MALA VELLA	1.283,30	2.187,91	3.471,21
SÍ	TRATAMIENTO DE LA PLATAFORMA EN TÚNELES CONTAMINADOS POR CARBÓN EN EL TRAMO REUS - MORA - FAYÓN		0,00	0,00
SÍ	DESGUARNECIDO PUENTES 611/943 (RODA) Y 5		0,00	0,00
SÍ	PROYECTO DE CENTRALIZACIÓN BLOQUEOS MORA LA NOVA -REUS		0,00	0,00
SÍ	RENOVACIÓN VIA 9 REUS		0,00	0,00
SÍ	SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS DE MONOBLOC ENTRE LOS PK.531+586 AL 531+900 Y 546+340 AL 547+150.LÍNEA MIRAFLORES-TARRAGONA		0,00	0,00
SÍ	SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS MONOBLOQUE EN DIVERSOS PUNTOS DEL TRAYECTO FLIX - MARÇA/FALSETL/ MIRAFLORES - TARRAGONA.		0,00	0,00
SÍ	SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS MONOBLOQUE EN DIVERSOS PUNTOS DEL TRAYECTO MORA LA NOVA - LES BORGES DEL CAMP L/ MIRAFLORES - TARRAGONA		0,00	0,00
	<b>TOTAL</b>	<b>4.113.264,52</b>	<b>2.042.780,53</b>	<b>6.156.045,04</b>

En euros

Es preciso indicar que la supresión de LTV, como tal, no es un concepto presupuestario que pueda ser identificado, sino que se enmarca en actuaciones globales de renovación y mejora de vía.

Madrid, 21 de enero de 2020

