



PREGUNTA PARA LA QUE SE SOLICITA
RESPUESTA POR ESCRITO

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. GEORGINA TRÍAS GIL, D. PABLO JUAN CALVO LISTE, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELHO DE PORTUGAL, DON PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, D. RODRIGO JIMÉNEZ REVUELTA y D. PEDRO JESÚS REQUEJO NOVOA, en su condición de Diputados por Ávila, León, Salamanca, Valladolid, Segovia y Zamora respectivamente, pertenecientes al Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, plantean al Gobierno las siguientes preguntas relativas a la caída de matriculaciones en el año 2019, para su respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las matriculaciones de turismos cayeron en Ávila el año pasado un 11,8 por ciento, según fuentes de las patronales Anfac, Faconauto y Galvam. Este descenso está por encima del dato registrado a nivel regional y que habla de una bajada del 9,5 por ciento con relación a 2018, hasta las 35.172 unidades, mientras que en el conjunto de España las ventas cayeron un 4,7 por ciento, hasta los 1,25 millones. Además, según este informe, todas las Comunidades registraron bajadas, salvo Murcia (9,8 por ciento) y Madrid (1,5 por ciento). Por provincias, en Castilla y León el mayor descenso interanual se contabilizó en Burgos (13,6 por ciento), hasta las 5.901 unidades matriculadas. A continuación se situaron Palencia, con un 13,3 por ciento de descenso (2.092 en total); Soria,



con un 12,5 por ciento menos (1.287); Ávila, con el mencionado ya 11,8 por ciento (2.219); Salamanca, con un 9,7 por ciento (4.220); León, con un 8,4 por ciento (6.581); Zamora, con un 7,5 por ciento (2.030); Valladolid, con un 6,7 por ciento (8.606); y cierra la tabla Segovia, con un 5,5 por ciento de matriculaciones menos. Por tipo de motor, las ventas de turismos diésel en la Comunidad se desplomaron un 25,8 por ciento, hasta las 9.852 unidades frente a las 13.281 registradas en 2018. A nivel nacional, la caída fue prácticamente igual, con un descenso del 25,9 por ciento. Las ventas de turismos con motores de gasolina en Castilla y León bajaron un 6,1 por ciento, hasta las 21.010. Esta caída contrastó con el aumento del 2,2 por ciento en España. El resto de combustibles sumó 4.310 matriculaciones en la Comunidad, con un incremento del 33,6 por ciento. Un comunicado conjunto del sector, recogido por la agencia Ical, señala que, a nivel nacional, el canal de particulares cerró el año con unas caídas en las ventas del 11,6 por ciento, hasta las 586.317. Este canal es el único que registra cifras negativas en 2019. Con base en todo lo expuesto, se formulan las siguientes

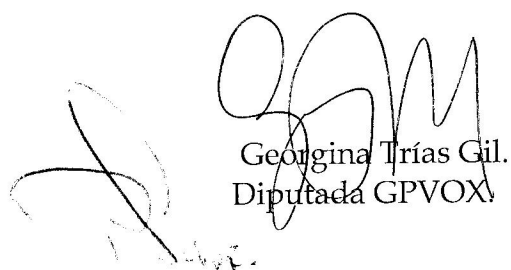
PREGUNTAS

1. **¿Qué medidas tiene previsto adoptar el Gobierno para detener la caída de matriculaciones en Castilla y León?**
2. **¿Qué alternativas y ayudas va a ofrecer a la industria automovilística para adaptarse a la entrada en vigor de la nueva normativa de emisiones, que obligará a los fabricantes a no rebasar en su mix de ventas los 95 gramos de CO2?**

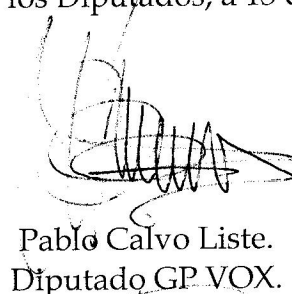


3. ¿Ha evaluado el Gobierno el impacto en esta caída de ventas a particulares de las medidas adoptadas respecto al diesel?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 13 de enero de 2020



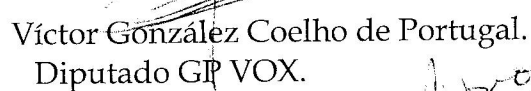
Georgina Trías Gil.
Diputada GPVOX.



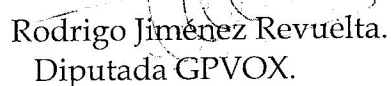
Pablo Calvo Liste.
Diputado GP VOX.



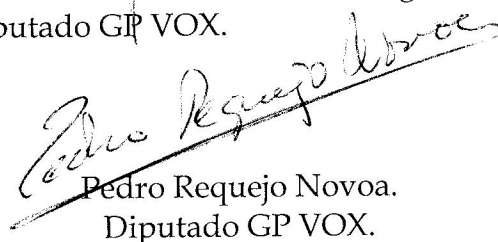
Pablo Sáez Muñoz .
Diputado GPVOX.



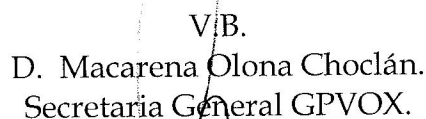
Víctor González Coelho de Portugal.
Diputado GP VOX.



Rodrigo Jiménez Revuelta.
Diputada GPVOX.



Pedro Requejo Novoa.
Diputado GP VOX.



V.B.
D. Macarena Olona Choclán.
Secretaría General GPVOX.