

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE y Dña. Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados por Ourense, D. Jaime DE OLANO VELA y D. Joaquín GARCÍA DíEZ, Diputados por Lugo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno**, de la que desean obtener **respuesta por escrito**.

El domingo 12 de enero de 2020 a las 14,35 salió un tren regional de la estación de Vigo-Guixar, con destino León. A las 16,40 horas pasó por la estación de Ourense, pero el viaje se truncó por una avería a menos de dos kilómetros de la estación de San Clodio-Quiroga sobre las 18,10 horas.

Renfe no dio respuesta a esta avería hasta las 20,45. El pasaje, veintisiete personas, algunas mayores y una niña de corta edad, pasaron frío y hubo momentos en los que incluso se quedaron sin luz en ocasiones.

Parece ser que la avería se produjo en el compresor del tren, según aseguraron fuentes de Renfe. En un primer momento se valoró la posibilidad de llamar a un mecánico de Monforte, arreglar el fallo y conducir el tren hasta la estación de San Clodio –donde un autobús esperaba a los pasajeros para completar el viaje–, pero finalmente se optó por utilizar otra locomotora para trasladar a los pasajeros y llevarlos a la estación de San Clodio.

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

Durante las casi tres horas de espera se vivieron momentos de angustia entre los pasajeros, que reclamaban un mejor protocolo en este tipo de casos, aunque valoraron la respuesta y preocupación del maquinista y el revisor.

Dos agentes de la Guardia Civil se ocuparon de evacuar a los viajeros y ayudarlos a descender del tren, ya que los vagones se encontraban en una zona de difícil acceso. Los agentes cogieron en brazos a los pasajeros más mayores, contando con ayuda de los viajeros más jóvenes para iluminar la vía.

La locomotora, que llegó vacía desde Ourense para rescatar a los 27 pasajeros afectados, arrancó a las 20,45 en dirección a la estación de tren de San Clodio, 2,35 horas después de la avería. A las 20,50, los pasajeros llegaban a San Clodio, donde cogieron un autobús.

La avería afectó también a los trenes en sentido contrario, un Regional (Ponferrada-Vigo) y un Alvia que sale de Barcelona (pasaron por O Barco a las 19,30 horas y 19,40, respectivamente). Los pasajeros del primero fueron evacuados al Alvia en San Clodio para continuar el trayecto, acumulando importantes retrasos ya que retomó su camino en torno a las 00.20 horas.

En definitiva, un serio incidente que no es nuevo, ya que de forma reiterada otros similares se vienen produciendo en esta línea ferroviaria y que perjudican gravemente a los usuarios del ferrocarril que esperan fiabilidad calidad y se encuentran con lo contrario, degradación del servicio e incertidumbre.

Normalmente son problemas de fallos del material rodante (normalmente envejecido), carencias de personal de mantenimiento, fallos en las infraestructuras, respuestas tardías e insuficientes ante las averías, falta de información, etc.

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

Por todo ello preguntamos,

¿Qué medidas va a adoptar RENFE para que no se repitan incidentes ferroviarios como el ocurrido el 12 de enero de 2020 cuando el tren regional que salió a las 14:35 de la estación de Vigo-Guixar, con destino León, se averió a menos de dos kilómetros de la estación de San Clodio-Quiroga, con unas consecuencias lamentables de retrasos y perjuicios para los usuarios del ferrocarril?

Madrid, 15 de enero de 2020

Fdo.

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL ADJUNTA