



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PLURAL, formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

En la línea ferroviaria Ferrol – Betanzos, a su paso por el ayuntamiento de Cabanas [concretamente, coordenadas 43.421823, -8.175744], se detectó en las últimas semanas un empeoramiento notable del talud que sostiene las vías, dado que como consecuencia de las lluvias se produjo un importante corrimiento de tierras que afectó tanto a una vivienda unifamiliar como al paseo marítimo que bordea la Praia da Madalena por su externo norte, concretamente en la vía municipal denominada Camiño do Cantiño.

La estructura que soporta la vía férrea se sitúa sobre unos terrenos con una fortísima pendiente, en una cota topográfica de +25 metros respecto a la vivienda unifamiliar (planta superior situada a cota +12 metros), pero a muy poca distancia en sentido longitudinal (escasos 20 metros).

La inexistencia de medidas de control sobre el talud puede provocar nuevos corrimientos de tierra, con el consiguiente peligro para la estabilidad de la estructura de la línea ferroviaria Ferrol – Betanzos, como para las viviendas situadas bajo el mismo.

Por lo que se solicita respuesta a las siguientes preguntas

1. **¿Tiene conocimiento el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana de la situación en la que se encuentra la estructura que sostiene la línea férrea Ferrol – Betanzos a su paso por el ayuntamiento de Cabanas?**
2. **¿Tomó o tiene previsto tomar alguna medida de prevención para evitar un empeoramiento del citado talud que sostiene la línea férrea Ferrol – Betanzos en el ayuntamiento de Cabanas?**
3. **¿Existe algún informe que garantice que la circulación de trenes por esa infraestructura se realiza de forma segura?**
4. **¿Cuál va a ser la solución definitiva que se le dará a este problema para garantizar la seguridad de la infraestructura férrea y de las viviendas situadas en la parte inferior del talud?**

En Madrid a 16 de enero de 2020

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso