



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Marta Rosique i Saltor** y el Diputado **Xavier Eritja Ciuró** Del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 14 de enero de 2020



Xavier Eritja Ciuró

Diputado

G.P. Republicano



Marta Rosique i Saltor

Diputada

G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
NISTES**

La Plataforma contra l'ampliació de l'aeroport de Palma lleva tiempo denunciando y advirtiendo de las graves consecuencias ecológicas, sociales y laborales que el proyecto de ampliación del aeropuerto de Son Sant Joan.

La sociedad civil tanto de Mallorca así como del resto de les Illes Balears lleva tiempo padeciendo las consecuencias negativas de la turistificación masiva de las islas y la falta de una estrategia turística y de desarrollo económico sostenible ambientalmente y que fomente un modelo laboral y económico más justo.

El conjunto de obras previstas por AENA tienen como objetivo final aumentar la llegada de turistas en Mallorca y por extensión en las Illes Balears. Lo que supone una apuesta por un crecimiento del actual modelo de explotación turística el cual ya resulta insostenible y evidencia sus límites y agotamiento; pero que sin embargo tanto AENA como el Gobierno español, por extensión, se empeñan en mantener y seguir fomentándolo. Una actitud que choca frontalmente con la agenda 2030 y los retos climáticos que el Gobierno ha fijado como prioritarios.

En este aspecto es necesario destacar que el Código Ético Mundial para el Turismo en su artículo 3.2 subraya que “las autoridades públicas nacionales, regionales y locales favorecerán e incentivarán todas las modalidades de desarrollo turístico que permitan ahorrar recursos naturales escasos y valiosos, en particular el agua y la energía, y evitar en lo posible la producción de desechos.” Así como en su artículo 3.4 enfatiza que “se concebirá la infraestructura y se programarán las actividades turísticas de forma que se proteja el patrimonio natural que constituyen los ecosistemas y la diversidad biológica, y que se preserven las especies en peligro de la fauna y de la flora silvestre...”

Por todo ello, preguntamos al Gobierno:

1. ¿Cree el Gobierno del estado y el ministerio de Fomento necesario una ampliación del aeropuerto de Son Sant Joan?
2. ¿Considera el Gobierno sostenible un aumento del tráfico aéreo en les Illes Balears y el consiguiente aumento de pernoctaciones en las islas?
3. ¿Qué informes técnicos se han llevado a cabo para estudiar el impacto ambiental y sociolaboral que puede tener un aumento del Turismo en la isla de Mallorca?
4. ¿Cree el gobierno que un aumento de la presencia turística en les Illes puede poner en riesgo el acceso al subministro de agua potable en la temporada de verano?



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
NISTES**

5. ¿Quién será el responsable de coordinar la modelación del aeropuerto de Son Sant Joan?
6. ¿Qué tareas tendrá ENAIRE en la modelación del aeropuerto de Son Sant Joan?
7. ¿Qué plazos tienen previstos para la nueva modelación del aeropuerto?
8. ¿Cuánto dinero pretenden invertir en la modelación del aeropuerto?
9. ¿En qué consistirá exactamente la modelación del aeropuerto?
10. ¿Está previsto ampliar las vías para aumentar el número de aviones que embarcan en Son Sant Joan?
11. ¿Pretenden aumentar las plataformas de contacto?
12. Si es así, ¿cuántas?
13. ¿Pretenden aumentar las plataformas en remoto?
14. Si es así, ¿cuántas?
15. ¿Pretenden ampliar las puertas de embarque?
16. Si es así, ¿cuántas?
17. ¿Cuánto dinero se pretende invertir en ampliar las vías? ¿Y en la modelación de la superficie comercial?
18. ¿Se ha puesto el Gobierno en contacto con el Govern de les Illes para impulsar esta modelación?
19. ¿Y con el Consell de Mallorca?
20. ¿Considera el Gobierno que debe ser el encargado de decidir e impulsar esta modelación?
21. ¿Piensa el Gobierno transferir las competencias aeroportuarias a las comunidades autónomas y a los consejos insulares?
22. ¿Se ha puesto en contacto el Gobierno con la Plataforma contra la Ampliación del Aeropuerto? ¿Y con el GOB?
23. Según la Comisión de Medio Ambiente de las Illes Balears, la aplicación del Plan Estratégico o Plan de Vuelo 2017-2020 de ENAIRE permitiría que la capacidad del aeropuerto de absorber el tránsito aéreo se incremente en un 4,47%. ¿Sigue teniendo la intención el Gobierno de aumentar el tránsito aéreo?
24. ¿Considera el Gobierno que se debería elaborar y ejecutar un Plan de Ambientalización de instalaciones aeroportuarias?
25. Si es así, ¿en qué plazos piensa llevarlo a cabo?