



GRUPO PARLAMENTARIO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Agustín Rosety Fernández de Castro, D^a María de la Cabeza Ruiz Solás y D. Carlos Zambrano García-Ráez, en su calidad de Diputados por Cádiz del Grupo Parlamentario VOX y Diputada por Madrid del Grupo Parlamentario VOX respectivamente, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, plantean al Gobierno las siguientes preguntas para su respuesta por escrito:

EXPOSICION DE MOTIVOS

La política de fomento de infraestructuras viarias y turísticas del Gobierno de la Nación apenas ha prestado atención a la Provincia de Cádiz. Es significativo que ninguna de las dos Bahías -Cádiz y Algeciras- cuenta con línea férrea de alta velocidad; es más, en el caso de Algeciras, pese a ser el puerto más importante del Sur de Europa, la línea ni siquiera está electrificada. La insuficiente atención a la conexión ferroviaria de sus respectivos puertos - a diferencia de los de Sines, Valencia y Barcelona-, y a la de ambos entre sí, con los corredores central y mediterráneo obstaculiza el desarrollo económico y la generación de empleo en a provincia de Cádiz, cada vez más deprimida económicamente, pese a su potencial.

Es evidente, por tanto, la imperiosa necesidad de mejorar las conexiones ferroviarias de las Bahías de Algeciras y la de Cádiz, favoreciendo la circulación



GRUPO PARLAMENTARIO

de mercancías, trabajadores y turistas y la sinergia entre sus puertos. En particular, habría que completar la línea de alta velocidad hasta Cádiz y, en el caso de Algeciras, ejecutar la línea de altas prestaciones para mercancías que mandata Bruselas, lo que implica modificaciones en el trazado pero, como mínimo, su electrificación y la duplicación de la vía.

Si las precedentes consideraciones ilustran lo que, ya a todas luces, constituye un inadmisibles abandono, la situación de la línea férrea de Algeciras reviste particular gravedad y exige una actuación urgente. Aún recordamos que, como consecuencia de la gota fría experimentada por la comarca en octubre de 2018, la vía quedó interrumpida y así permaneció hasta el último mes de mayo. Pero, a pesar de las obras realizadas, el problema sigue en pie, puesto que no sólo afecta a la vía, sino al intercambiador de ejes e incluso al material móvil. Así, el pasado 28 de julio, el tren se quedó parado en Jimena de la Frontera y, cuatro días atrás, ni siquiera pudo salir de Algeciras.

La emergencia a la que nos venimos refiriendo que afecta a la población de más que apreciable magnitud del Campo de Gibraltar, revela una desidia por parte de Adif o Renfe y del propio Gobierno que hacen dudar de que las obras de modernización del trazado, como proyecto de mucha mayor envergadura vayan a realizarse con la debida celeridad.

En base a estos motivos se formulan las siguientes

PREGUNTAS

VOX

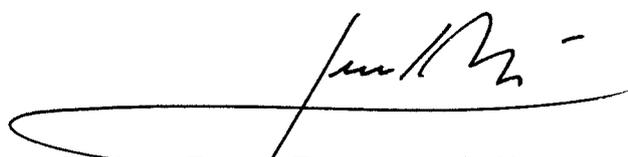
GRUPO PARLAMENTARIO

¿Qué medidas han adoptado ADIF, como gestor de infraestructuras ferroviarias, y Renfe para dar solución al penoso estado de precariedad del enlace ferroviario que padecen Algeciras y el Campo de Gibraltar?

En particular ¿por qué el Proyecto de ADIF número 20180176 habla de electrificación del tramo Bobadilla - Ronda y no del Bobadilla - Algeciras?

¿En qué situación se encuentra el proyecto y las obras del corredor ferroviario?

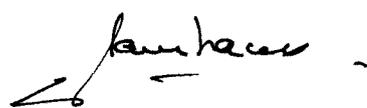
En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de diciembre de 2019



Agustín Rosety Fernández de Castro
Diputado GP VOX



Mª de la Cabeza Ruíz Solás
Diputada GP VOX



Carlos Zambrano García-Ráez

Vª Bº



Iván Espinosa de los Monteros de Simón
Portavoz GP VOX