



GRUPO PARLAMENTARIO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Agustín Rosety Fernández de Castro, D. José M^a Figaredo Álvarez-Sala y D. Carlos Zambrano García-Ráez, en su calidad de Diputados del Grupo Parlamentario VOX, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, plantean al Gobierno las siguientes preguntas para su respuesta por escrito:

EXPOSICION DE MOTIVOS

Según recientes informaciones publicadas en prensa sobre el Plan Estratégico de la empresa Navantia SA, S.M.E, y en el marco de relaciones laborales establecido en el I Convenio colectivo intercentros de la empresa, publicado en el BOE por Resolución de 4 de febrero de 2019, de la Dirección General de Trabajo, se prevén prejubilaciones en la empresa que suponen aproximadamente una reducción del 44% de los puestos de trabajo a nivel de grupo.

En los centros de la Bahía de Cádiz, la reducción será aún mayor, alcanzando una proporción del 64%. Éstos no son buenos augurios para el futuro de la empresa, lo cual es muy preocupante, no sólo por tratarse de un sector estratégico industrial y trascendente para la defensa nacional, sino por ser motor de generación de empleo a nivel local, provincial y regional.

Durante el periodo 2015-2018, ha existido una carga de trabajo más o menos satisfactoria en los centros de Cádiz, San Fernando y Rota, tanto en nuevas construcciones, militares y civiles, como en reparaciones. Muestra de la



GRUPO PARLAMENTARIO

construcciones, militares y civiles, como en reparaciones. Muestra de la importancia del sector es que genera el 21% del VAB de Cádiz, con 12.690 empleos directos, indirectos y externalizados que suponen el 36% del empleo industrial y un 3,6 del empleo total.

Pero, ya en 2019, en los centros de la Bahía de Cádiz, de las promesas en campaña del PSOE en las elecciones autonómicas, generales y locales, solo se está cumpliendo la apuesta del ERE, resultante del llamado Plan Estratégico. Con ello, se agrava la ya alarmante destrucción de empleo en Cádiz y su provincia, con centros casi parados, como es el caso de Puerto Real en base a sus actividades propias.

En dicho astillero, tras la entrega del último petrolero SUEZMAX, a la que asistió el Ministro de Fomento, no hay ya encargos civiles. Se habló de construcción eólica, pero ésta sólo da trabajo a unas 400 personas en el mejor de los momentos, apenas un 10% de las cifras de años precedentes. Más propio de la experiencia industrial de la empresa podría ser el desarrollo de ingeniería propia para la construcción de buques cruceros ecológicos, dado el mercado emergente y las nuevas políticas medio-ambientales marítimas internacionales y nacionales.

En cuanto a nuevas construcciones para la Armada, sólo se escuchan promesas que se repiten en actos políticos o institucionales, pero hasta la fecha no cuentan con cobertura presupuestaria. Pensando en el futuro de la importante factoría de Puerto Real -un tal vez se le pudiese asignar la construcción de al menos una de las cinco fragatas clase F 110, previstas para Ferrol, como en sentido inverso se hizo con uno de los BAM, que se confió a la factoría del norte. Una posibilidad adicional para dar carga a Puerto Real sería asignarle el contrato, si se obtuviese, de un buque tipo AOR o LHD o de los transportes previstos para el Ejército de Tierra.



GRUPO PARLAMENTARIO

Pero si nada de ello se hace, el futuro de la planta industrial naval en Cádiz parece seriamente comprometido, con importantes consecuencias de orden logístico, económico y social.

En base a estos motivos se formulan las siguientes

PREGUNTAS

¿Cuál es la carga de trabajo prevista de construcción civil o militar para el astillero de Puerto Real?

¿Estaría dispuesto el gobierno a que SEPI o Navantia le asignase la construcción de al menos dos buques completos?

¿Se consideraría viable incluir en el Plan estratégico el desarrollo de tecnología para construcciones civiles de nuevo diseño, o ello está descartado por la empresa?

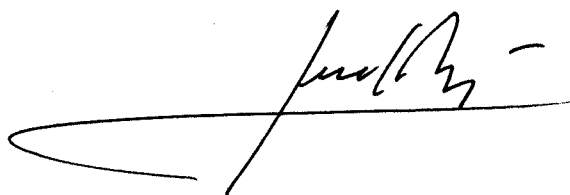
¿Puede asegurarse que, desistiendo de las mencionadas u otras iniciativas que pudiesen considerarse, no se cerrará o subarrendará dicho astillero o algún otro de los centros en Cádiz, agravando la ya crítica situación de desempleo?

¿Cuál es impacto de todo ello en la situación económica de la empresa y la situación de la Bahía frente al conjunto? En este estado de cosas ¿puede prever el gobierno un balance y cuentas en positivo al cierre del próximo 2019, ya que no fue posible en el ejercicio anterior?

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de diciembre de 2019.



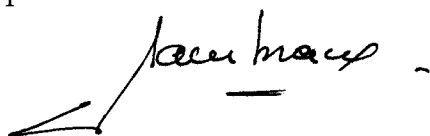
Agustín Rosety Fernández de Castro

Diputado GP VOX



José María Figaredo Álvarez-Sala

Diputado GP VOX



Carlos Zambrano García-Ráez

Diputado GP VOX

VºB



Iván Espinosa de los Monteros
de Simón

Portavoz GP VOX