



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. PABLO JUAN CALVO LISTE, diputado por la circunscripción de León, perteneciente al Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de presentar pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

### ANTECEDENTES DE HECHO

En el último mes del año 2019, se han venido produciendo sustituciones de trenes AVE por trenes ALVIA (Modelo S130) en la línea que une León con Madrid, con la única explicación por parte de RENFE, de obedecer a operaciones de mantenimiento de las unidades. Esta sustitución, provoca un retroceso en las prestaciones de la línea de Alta Velocidad del corredor norte, mermando la eficiencia y competitividad de las conexiones. Alvia por AVE significa más de 60 plazas menos por trayecto, con viajeros de pie en algunos tramos del recorrido y la diferencia del coste del billete que debe ser reembolsado al no disponer del modelo de tren para el que adquirieron previamente el billete.

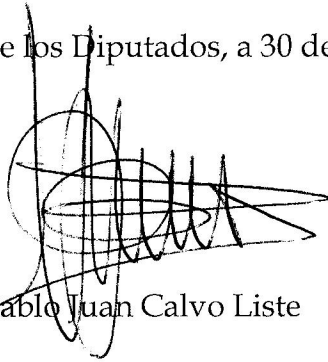
Además, desde el verano, la entrada en funcionamiento del sistema ERTMs hizo que el trayecto León-Madrid, bajara de las dos horas al poder alcanzarse los 300 km/h. Alvia por AVE, supone que límite de velocidad máximo es de 250 Km/h, lo que amplía en más de media hora el tiempo de viaje con la Capital de España.

# VOX

## PREGUNTA

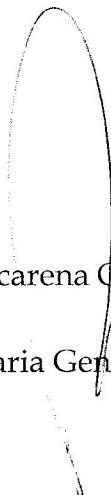
¿Tiene previsto el Gobierno sustituir definitivamente los trenes AVE por trenes ALVIA en la línea de Alta Velocidad León-Madrid, con la consiguiente merma en las prestaciones de la línea y de los viajeros, y en caso contrario, en que tiempo tiene previsto restituir el servicio con trenes AVE?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 30 de diciembre de 2019.



Pablo Juan Calvo Liste

Diputado GPVOX



V.B. Macarena Olona Choclán

Secretaria General GPVOX