



PREGUNTA PARA LA QUE SE SOLICITA  
RESPUESTA POR ESCRITO

# VOX

**GRUPO PARLAMENTARIO**

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**DON PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER**, diputado por Valladolid, perteneciente al Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, plantea al Gobierno la siguiente pregunta relativa al coste del soterramiento de las vías del tren a su paso por la ciudad de Valladolid, para su respuesta por escrito.

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) es una entidad pública empresarial española dependiente del Ministerio de Fomento, que tiene como objetivo la construcción de líneas de ferrocarril y la gestión de su explotación.

Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A. (en adelante la Sociedad) es una sociedad anónima de capital público que se creó el 10 de enero de 2003, constituida por el Ministerio de Fomento, cuya participación se distribuye en 30% para ADIF Alta Velocidad, 7,5% para ADIF y 12,5% para Renfe Operadora, la Junta de Castilla y León (25%) y el Ayuntamiento de Valladolid (25%).

En el año 2017 se firmó entre ADIF, RENFE, la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid un “Convenio para el Desarrollo de las Obras Derivadas de la Transformación de la

C.DIP 3711 26/12/2019 17:29

Red Arterial Ferroviaria de Valladolid”, en sustitución del Convenio firmado en 2002 para la llegada del Tren de Alta Velocidad a nuestra ciudad.

En virtud de este Convenio de 2017, ADIF saldó con los bancos la deuda de 400 millones de euros que tenía la Sociedad Valladolid Alta Velocidad (y que ahora debe a ADIF), y a cambio enterrar el proyecto de soterramiento de las vías del tren en Valladolid y de que se ejecutara un “proyecto de integración urbana del ferrocarril”, esto es, una serie de túneles para personas y vehículos.

Es importante analizar los costes estimados para otros proyectos de soterramiento de las vías del tren en diferentes ciudades de España. Podemos destacar los siguientes:

1. Proyecto de soterramiento en Murcia.

Alcance del Proyecto de Soterramiento en Murcia (Fase 1, Estación y Barriomar): nueva Estación de Tren Alta Velocidad, Cercanías y Mercancías (edificio más 7 andenes soterrados) más soterramiento de vías en falso túnel de 2,83 km. de longitud.

**Presupuesto del Proyecto “Fase 1 Estación y Barriomar”, estación soterrada más 2,83 km vías bajo túnel: 197,5 millones de euros**

Presupuesto del Proyecto “Fase 1 Estación y Barriomar”, estación soterrada más 2,83 km vías bajo túnel: 197,5 millones de euros (IVA incluido).

El Importe de Adjudicación del Proyecto “Fase 1 Estación y Barriomar”, estación soterrada más 2,83 km vías bajo túnel: 130,4 millones de euros (IVA incluido), siendo el Importe para la Fase 2 Nonduermas (soterramiento de 2 kilómetros) de 61,4 millones de euros.

2. Proyecto de soterramiento en Logroño.

Importe Ejecución LOGROÑO, Fase I: 135 M€

• Soterramiento en Falso Túnel de 1,4 km de vías (AVE) y Nueva Estación de Tren (edificio más andenes soterrados a -8 metros): TOTAL: 135 M€

- Estaciones autobuses más cúpula conexión estación Tren: 20,5 M€

**Importe Ejecución LOGROÑO, Fase I: 135 M€**

- Soterramiento en Falso Túnel de 1,4 km de vías (AVE) y Nueva Estación de Tren (edificio más andenes soterrados a -8 metros): **TOTAL: 135 M€**

3. Proyecto de soterramiento en León

Importe de Licitación Soterramiento León: 50 M€

**Importe Ejecución Soterramiento León: 29 M€**

- Soterramiento en Falso Túnel de 0,6 km de vías (2 AVE)
- Estación de 2 andenes, con vías soterradas a -8 m

En base a estos motivos se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿De acuerdo a los datos del Gobierno se puede considerar que el coste por kilómetro de soterrar las vías del tren es comparable entre las ciudades de Valladolid, Murcia, Logroño o León?
2. A la vista de los datos del coste del soterramiento de las vías del tren en Murcia. ¿Se ha procedido a recalcular el coste de soterrar las vías del tren a su paso por Valladolid?
3. A la vista de los proyectos de soterramiento en otras ciudades, los costes y los kilómetros a soterrar. ¿Se ha considerado por parte del Gobierno replantearse la opción de soterrar las vías del tren a su paso por Valladolid?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 13 de diciembre de 2019.

Pablo Sáez Alonso-Muñumer  
Diputado GPVOX

D. Iván Espinosa de los Monteros y Simón  
Portavoz GPVOX

V.B.