

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

José María Espejo-Saavedra Conesa, Marta Martín Llaguno, María Muñoz Vidal y Marcos de Quinto Romero, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita al Gobierno **respuesta por escrito sobre los del Brexit sobre las exportaciones al Reino Unido del sector de la automoción en Castilla y León, Navarra, Comunidad Valenciana y Cataluña.**

Congreso de los Diputados, 26 de diciembre de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Tras la victoria del partido conservadores en las elecciones parlamentarias del pasado 12 de diciembre en Reino Unido, parece cada vez más certera la salida del Reino Unido de la Unión Europea. Desde que se inició el proceso de Brexit con la activación del Artículo 50 de los tratados por parte del gobierno británico, no han sido pocas las advertencias sobre el impacto de la salida del Reino Unido de la Unión Europea podrían significar para las economías del Reino Unido y del resto de la Unión Europea. Una de las principales preocupaciones para el Grupo Parlamentario Ciudadanos es el efecto que esto podría tener sobre las exportaciones del sector agroalimentario español, uno de los sectores más importantes en términos de nuestra relación comercial con el Reino Unido.

Según un informe de la consultora Oliver Wyman, el sector de la automoción sería el sector más afectado de nuestro país en caso de un Brexit sin acuerdo. Ese mismo informe detalla que el impacto será de unos 886 millones de euros, producido principalmente por la aplicación de un arancel del 10% sobre los vehículos y del 4,5% para piezas y accesorios, pero también por esos retrasos a la hora de que las mercancías entren en el país.

La consultora destaca que las principales comunidades afectadas por esta disrupción del comercio con Reino Unido en el sector de la automoción serían la Comunidad Valenciana – que cuenta con una planta de Ford que exporta el 97% de los vehículos que fabrica-, Cataluña –que cuenta con la mayor planta de SEAT del mundo, exportando el 84% de su producción- y Castilla y León –cuya producción de vehículos significa en torno al 45% de sus exportaciones-. Además, Navarra también es una comunidad potencialmente en riesgo, ya que cuenta con una importante planta de Gestamp en Orkoien que abastece principalmente a Volkswagen – el 43% de sus ventas- pero también a los centros de Ford en Saarlouis (Alemania) y en la Comunidad Valenciana, además de a clientes como Renault y las marcas de PSA (Peugeot, Citroën y Opel), así como a Volvo.

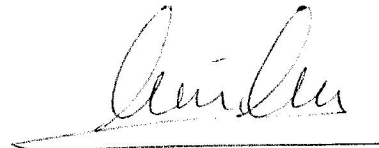
El Real Decreto-ley 5/2019, de 1 de marzo, por el que se adoptan medidas de contingencia para un posible Brexit sin acuerdo contenía medidas ya contempladas por la Comisión Europea en sus planes de contingencia, pero no atendía a las especificidades de España. Por ejemplo, no incluía ninguna medida relacionada con el sector de la automoción ni con el peso exportador de este sector en nuestra relación comercial con el Reino Unido.

Por todas estas razones, los diputados que suscriben presentan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas específicas para el sector de la automoción tiene previsto tomar el Gobierno en funciones para minimizar el impacto negativo del Brexit sobre la industria de Castilla y León, Navarra, Comunidad Valenciana y Cataluña?
2. ¿Qué acciones prevé llevar a cabo el Gobierno en funciones en el seno de las instituciones de la Unión Europea para dar apoyo financiero a los sectores industriales que más expuestos se encuentran al Brexit?
3. ¿Qué gestiones está realizando el Gobierno en funciones para abrir nuevos horizontes exportadores para el sector de la automoción en Castilla y León, Navarra, Comunidad Valenciana y Cataluña?



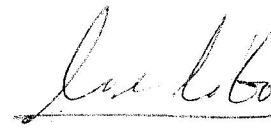
Jose María Espejo-Saavedra Conesa



María Muñoz Vidal



Marta Martín Llaguno



Marcos de Quinto Romero

Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos