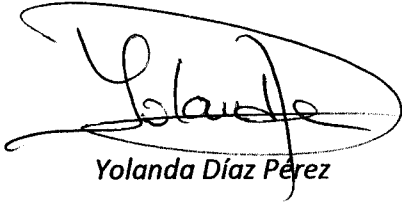




**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común**, a través de sus diputados Yolanda Díaz Pérez y Antón Gómez-Reino Varela, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Pregunta Escrita** relativa *al plan de inversiones en Navantia Ferrol anunciado por su presidenta el pasado 30 de agosto de 2019.*

*Congreso de los Diputados, 17 de diciembre de 2019*



Yolanda Díaz Pérez



Antón Gómez-Reino Varela



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 30 de agosto de 2019 tuvo lugar en las instalaciones de Navantia Ferrol la botadura del “Nuship Stal-wart”, el segundo de los dos buques AOR –Auxiliary Oiler Replenishment– encargados por la Armada australiana en 2016.

Durante el acto de botadura, la presidenta de Navantia, Susana de Sarriá, ha anunciado que *el astillero de Ferrol iniciará en breve la ejecución de un ambicioso plan de inversiones de más de 160 millones para su transformación digital, de cara a las fragatas F110. Estas inversiones generarán más de 700 empleos durante los próximos 5 años*, - ha manifestado - *la mayoría de empresas de la zona*, y así lo recoge la página web de Navantia.

Sin embargo, tras esta botadura, se inicia un periodo de incertidumbre y de falta de carga de trabajo, que afectará, sobre todo, a la empresa auxiliar, un periodo que se puede alargar hasta en dos años, cuando a finales de 2021 o principio de 2022 se inicie la construcción de las fragatas F-110.

Por todo lo expuesto, se presentan las siguientes preguntas escritas:

1. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno que se inicie la ejecución del anunciado plan de inversiones?
2. ¿En qué consistirá este plan de inversiones?
3. ¿Cómo va a generar este plan de inversiones los 700 puestos de trabajo anunciados por la presidenta de Navantia?
4. La presidenta de Navantia habla a 5 años vista pero, ¿qué pasará con los puestos de trabajo de la empresa auxiliar hasta el inicio de las fragatas F-110?
5. ¿Qué actividad tendrá Navantia Ferrol hasta finales de 2021? ¿Cuántos puestos de trabajo generará esta actividad en la industria auxiliar de Ferrol y comarca?
6. ¿Qué pretende hacer Navantia para dotar de carga de trabajo al astillero público y evitar los despidos de los trabajadores pertenecientes a las compañías auxiliares?