



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común**, a través de sus diputados Yolanda Díaz Pérez y Antón Gómez-Reino Varela, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Pregunta Escrita** relativa a *las ayudas a los transportistas del carbón tras el anuncio de la paralización de la actividad en la Central Térmica de As Pontes (A Coruña)*

Congreso de los Diputados, 13 de diciembre de 2019

Yolanda Díaz Pérez

Antón Gómez-Reino Varela



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Cuando en 2018 Endesa anunció la inversión de 220 millones de euros en la central térmica de As Pontes para adaptarla a la nueva normativa europea de emisiones, el colectivo de transportistas del carbón que operaba con esta central, alrededor de 150 personas, decidió hacer lo propio e invertir en la mejora de sus vehículos, pidiendo líneas de crédito para mejorar tanto las bañeras como los propios camiones.

Tras el repentino anuncio de la paralización de la actividad en la central de As Pontes, estos transportistas han iniciado una serie de movilizaciones para reclamar ayudas e intentar sobrellevar las pérdidas a las que tienen que hacer frente ahora con el parón de la actividad y con las líneas de crédito pendientes de pago. Salvo los días que transportaron carbón desde la terminal de Caneliñas hasta la térmica de As Pontes, los camioneros llevan ocho meses sin trabajo y acumulan pérdidas que superan los 14 millones de euros. Piden claridad a Endesa con sus planes para la central y una mayor implicación para que haya una transición justa, tanto al Gobierno central como a la Xunta de Galicia, reclamando que se efectúe una transición planificada y con mecanismos adecuados para que las zonas afectadas por la descarbonización sean compensadas.

Desde Galicia En Común nos reafirmamos en la urgencia de abordar la transición ecológica pero también que ésta ha de ser justa, y donde por cada puesto de trabajo que se destruya se debe crear uno nuevo.

Por todo lo expuesto, se presentan las siguientes preguntas escritas:

1. ¿Contempla el Gobierno activar algún tipo de ayudas para los transportistas del carbón tras el anuncio de paralización de la actividad en la Central Térmica de As Pontes (A Coruña)?
2. En caso afirmativo, ¿qué tipo de ayudas se activarán?
3. En caso contrario, ¿contempla el Gobierno, tal y como demanda el colectivo de transportistas al que hacemos referencia, la activación de “créditos blandos” o años de



carencia en el pago de los créditos hasta que se solucione esta situación de inactividad en la que se encuentran?

4. Las empresas auxiliares que actualmente trabajan para esta central térmica emplean a cerca de 250 personas. ¿Qué alternativas tiene previsto emprender el Gobierno en las comarcas afectadas por la paralización de la actividad en la planta de As Pontes a corto y medio plazo ante la probable destrucción de empleo que se producirá?