

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, de conformidad con lo previsto en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

### Exposición de Motivos

El arrollamiento de un vehículo en el paso a nivel sin barreras de Belmonte de Pría (Llanes) se suma a la reiteración de accidentes e incidentes en las líneas ferroviarias de Asturias y pone nuevamente de manifiesto la urgencia en aplicar el plan de supresión de pasos a nivel para mejorar la seguridad de la red y del entorno por donde discurre.

A finales de mayo de 2017, una respuesta parlamentaria del Gobierno a preguntas de la representación de Foro en las Cortes Generales, detalló las siguientes inversiones para desarrollar en Asturias, una de las Comunidades Autónomas con mayor número de pasos a nivel, los siguientes proyectos para su supresión:

Cifras en miles de euros con iva

DESCRIPCION	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ASIST.TECN. REDAC.PROYECTO CONSTRUCTIVO SUPRESION 7 PP.NN. PK. 8/430, 17/534, 17/863, 18/055, 18/854, 19/020 Y 19/338. L/ SOTO DE REY-EL ENTREGO. PROV. OVIEDO.	27,57	11,10	14,79	0,00	0,00	0,00	0,00
ASIST.TECN. REDACCION PROYECTO CONSTRUCTIVO SUPRESION 3 PP.NN. PK. 113/158, 118/101, 124/024. L/ LEON-GUON. PROV.OVIEDO.	44,17	20,04	5,25	0,00	0,00	0,00	0,00
LINEA "FERROL-BILBAO", TRAMO POLA DE SIERO-NAVA DUPLICADO DE VIA FASE 1. SUPRESION DE P.N.	0,00	0,00	0,00	0,00	918,94	639,43	0,00

Las escasas, cuando no inexistentes, cifras inversoras para la supresión de pasos a nivel y para mejorar la seguridad de las líneas ferroviarias en Asturias, no responden a la imprescindible modernización del ferrocarril y certifican el paulatino abandono que está sufriendo este medio de transporte y singularmente a la calidad del servicio de Cercanías.

A la vista de las consideraciones anteriores, el diputado de FORO, Isidro Martínez Oblanca, formula al Gobierno de España las siguientes preguntas de las que desea obtener respuesta por escrito:

### Preguntas

- 1.- ¿A cuánto ascendieron las inversiones en supresión de pasos a nivel realizadas en Asturias durante cada uno de los ejercicios presupuestarios comprendidos entre 2015-2019?
- 2.- ¿Qué valoración realiza el Gobierno del programa de supresión de pasos a nivel teniendo en cuenta que Asturias es la Comunidad Autónoma española en la que con mayor frecuencia de producen accidentes e incidentes derivados de la existencia de numerosos pasos a nivel?
- 3.- ¿Qué previsiones inversoras tiene el Gobierno para la supresión de pasos a nivel en Asturias durante 2020 y años sucesivos, y en qué emplazamientos se van a ejecutar?

Madrid, 12 de diciembre de 2019



Isidro Martínez Oblanca