



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, el **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común**, presenta las siguientes preguntas relativas a la nueva torre de control del aeropuerto de Menorca, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La actual torre de control del Aeropuerto de Menorca (TWR), es una de las más antiguas en funcionamiento de todo el estado, lleva años con serios problemas estructurales que incumplen la PRL y ponen en riesgo la operatividad de la propia torre, hecho denunciado por la representación sindical tanto de controladores (USCA), como de los trabajadores de ENAIRE.

En 2017 con la aprobación del Documento de Regulación Aeroportuaria 2017-2021, vuelve a ser presupuestada la nueva torre y Aena anuncia su construcción el 24/2/19. Posteriormente el 9/7/19 Aena anuncia a prensa que no se va a construir dicha torre sino una torre de control remoto (TRC).

Esta tecnología comenzó a probarse en Suecia en 2009 y tras 7 años de pruebas Suecia autorizó a que fuera utilizada en aeropuertos con 10 vuelos diarios (Menorca tiene más de 31.000 concentrados en 7 meses) básicamente se encuentra en estado de desarrollo. Aena argumenta su implantación poniendo como ejemplo su utilización en el aeropuerto de London City, que tiene un tránsito muy superior al de Menorca, pero no tiene en cuenta las siguientes diferencias:

- 1.- Londres tiene 6 aeropuertos, London City representa el 2.71% de viajeros y en caso de avería, su tránsito es fácilmente asumible por los otros aeropuertos. En Menorca no hay opción, no sería posible en plena temporada turística el desvío a los aeropuertos de las islas de Mallorca o Ibiza de la totalidad de vuelos, ni la pernoctación de los pasajeros.
- 2.- El aeropuerto de London City, no realiza tareas de aproximación y Menorca sí, de hecho, no hay ningún TRC que las haga, por lo tanto, en Menorca se quiere hacer un proyecto pionero.
- 3.- Menorca no es un proyecto piloto, es un proyecto definitivo, es decir, no hay plan B, no se sabe con qué obstáculos puede encontrarse el nuevo sistema, pero no hay nada previsto en caso de fallos, retrasos o que la TWR actual no se pudiera utilizar y no esté operativa al 100% la TRC.

Se está habilitando una Torre de Contingencia que entraría en funcionamiento, en caso de no funcionar la TRC, ubicada en la torre de vigilancia del parque de bomberos, pero que no permitiría una actividad superior al 20% de movimientos normales en una hora.

- 4.- Los controladores de Menorca en ocasiones necesitan tener una visión de 360º, para control del Aeroclub situado al este, de los pájaros marinos al sur, o la presencia de fauna de la Albufera, mientras que la TRC tienen una visión de 220º, también hay días en que las condiciones atmosféricas pueden disminuir la funcionalidad de las cámaras.



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

Todo ello crea la duda de que Menorca sea el mejor sitio para esta experiencia piloto. Sin contar con que la formación mínima de un técnico de mantenimiento es de 12 meses, ¿quién trabajará mientras los técnicos actuales se forman?, más aún cuando no hay previsión ni posibilidad de nuevas contrataciones.

Por todo esto, se pregunta:

- ¿Conoce el Gobierno por qué no se construye la torre aprobada, presupuestada y anunciada?
- ¿Conoce el gobierno por qué AENA y ENAIRE están incumpliendo el art. 64 del Estatuto de los trabajadores, al no entregar la información solicitada por los sindicatos, vulnerando los derechos de la Representación Legal de los Trabajadores?
- ¿Conoce el Gobierno si se puede garantizar que este nuevo sistema no está expuesto a ser hackeado?
- ¿Conoce el gobierno si hay algún motivo, que no sea el económico, para que AENA haya elegido este sistema de control?
- Aena ha obtenido en 2017 unos beneficios brutos de 2.517,4 m y de 2.656,6 m en 2018 ¿Se ha replanteado el gobierno, la recompra de AENA?, siendo además un sector estratégico de vital importancia para nuestra economía.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 11 de diciembre de 2019

Antonia Jover Diaz
Diputada