



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Xavier Eritja Ciuró**, del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 05 de diciembre de 2019

Xavier Eritja Ciuró
Diputado
G.P. Republicano



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

Un año después del descarrilamiento de un tren en Vacarisses en el cual una persona perdió la vida y 49 resultaron heridas, el procedimiento judicial para esclarecer los hechos continúa abierto y el R4 sigue esperando las mejoras en la seguridad.

El plan de choque a la línea, que se tenía que presentar a principios de verano, todavía no ha sido anunciado. De momento, la única obra importante prevista es la instalación del sistema ERTMS para evitar colisiones entre trenes como la que se produjo en Castellgalí, dos meses después del accidente de Vacarisses. La actuación tan solo está licitada y no tiene fecha de ejecución.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué actuaciones concretas tiene previsto realizar Adif y Renfe para el plan de choque en la línea R4?

¿Cuál es el calendario de actuaciones previsto?

¿Por qué los alcaldes de la zona aún no conocen las inversiones ni el calendario de actuación un año después del mortal accidente?

¿Qué inversión mínima estima la empresa imprescindible para dichas actuaciones de adecuación de la línea?