



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado NÉSTOR REGO CANDAMIL formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El pasado 22 de noviembre, el buque tanque con bandera de Malta “Blue Star”, construido en 2011, y con 16 tripulantes a bordo, embarrancaba en la costa de Ares. 13 días después el barco continua varado en la zona de las Illas Mirandas y se desconoce la fecha en la que el barco será remolcado y retirado de la zona.

La ría de Ares tiene una importante riqueza productiva, pesquera y marisquera. En la misma, efectúan su actividad marineros de la flota de bajura, mariscadoras a flote y a pié, submarinistas de recursos específicos (erizos de mar, anémonas), percebeiros, etc., de las cofradías de Lorbé, Sada, Miño, Pontedeume y Ares, además de las de A Coruña y Barallobre, que cuentan con planos de explotación conjuntos. Apenas a 500 metros de donde se encuentra varado el buque se encuentran las Illas Mirandas, de gran biodiversidad (probablemente la zona más rica de todo el Golfo Ártabro) e importante zona de reproducción marisquera (especialmente crustáceos) Se trata, por tanto, de un espacio de la costa gallega especialmente sensible, y también históricamente castigado con episodios de contaminación marina. Es, en definitiva, una área muy dependiente de la pesca y el marisqueo, hecho que nunca tuvo en cuenta el Gobierno español en sus actuaciones.

La gestión realizada en relación con el Blue Star es un ejemplo más en esta constante histórica. Fue establecido un perímetro de seguridad alrededor del buque varado que impide la actividad de la flota que habitualmente faena en esas aguas. Lo que está ocasionando graves prejuicios económicos, especialmente significativos en una fecha de alta actividad pesquera y marisquera. Además en ningún caso se mantuvieron reuniones u otras vías de información con las cofradías, entidades o agrupaciones del sector pesquero y marisquero.

¿Tiene previsto el gobierno compensar económicamente al sector pesquero y marisquero afectado por las pérdidas ocasionadas por el accidente del "Blue Star"?

¿Cuándo tiene previsto el gobierno reunirse con las cofradías, entidades o agrupaciones del sector pesquero y marisquero?

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 4 de diciembre de 2019



NÉSTOR REGO CANDAMIL  
Diputado