

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, de conformidad con lo previsto en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

Exposición de Motivos

El gobierno de Pedro Sánchez ha tomado decisiones que reconvierten la Variante de Pajares en un proyecto peor que los demás corredores de alta velocidad española. A falta de homologación, Asturias será un gueto ferroviario. FORO reclama el mismo AVE que el resto de España, el AVE del proyecto original de la Variante de Pajares que se diseñó y presupuestó para que ambas capitales, la de Asturias y la de España, se comunicasen por tren en menos de 2h 30', mediante AVE homologable en distancias y tiempos con estas líneas: distancias y tiempos:

--Madrid-Zaragoza.	274 km.	1 h 15`
--Madrid-Valencia.	370 km.	1 h 40`
--Madrid-Alicante	400 km.	2 h
--Madrid-Castellón	460 km.	2 h 32`
--Madrid-Murcia	440 km.	2 h 30`
--Madrid-Sevilla.	471 km.	2 h 20`
--Madrid-Málaga.	510 km.	2 h 35`
--Madrid-Barcelona.	670 km.	2 h 30`

Asimismo, el Ministerio de Fomento hizo público en febrero de 2018 que Adif *`trabaja ya en el proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León`*.

A la vista de las consideraciones anteriores, el diputado de FORO, Isidro Martínez Oblanca, formula al Gobierno de España las siguientes preguntas de las que desea obtener respuesta por escrito.

Preguntas

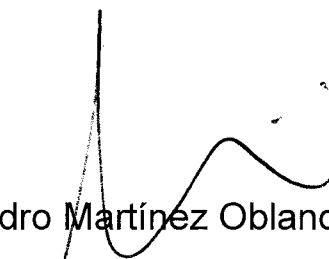
1.- ¿Por qué el Gobierno discrimina la línea de Alta Velocidad entre Asturias y Madrid, que será mucho más lenta que las demás líneas de AVE para recorrer distancias similares?

2.- ¿Por qué el Ministerio de Fomento y ADIF atienden las reivindicaciones de las instituciones, empresarios y sociedad civil de Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía para instalar los 900 km. de Corredor Mediterráneo con doble ancho de vía estándar europeo, tanto para viajeros como para mercancías y, sin embargo, para los 70 km. de recorrido entre Lena y León nos endosa una infraestructura distinta, menos competitiva, que no es homologable con las demás líneas de alta velocidad españolas?

3.- ¿Por qué el Gobierno trata ferroviariamente a los asturianos como ciudadanos y empresas de segunda división?

4.- ¿Cuándo concluirá el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid, Palencia y León, y cuál será el nuevo diagrama de velocidades y tiempos resultante que sustituirá al actual limitado a los 200 km/h?

Madrid, 3 de diciembre de 2019



Isidro Martínez Oblanca
Diputado por Asturias (FORO)