

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento del Congreso de los Diputados, el **Grupo Parlamentario Confederat Unidos Podemos-En Comú Podem-Galicia En Común**, a iniciativa del diputado **D. PEDRO ANTONIO HONRUBIA HURTADO**, plantea al Gobierno la siguiente pregunta para que sea contestada por escrito.

La línea férrea Guadix-Baza-Almanzora-Lorca (perteneciente a la Murcia-Granada) fue cerrada injustamente el 31/12/1984, pese a ser la infraestructura que vertebraba territorialmente un área del sureste peninsular que abarca 11 comarcas, 3 provincias y 2 CCAA. La movilización ha sido constante en estos más de 34 años reclamando su reapertura. El Estudio de INECO (empresa del Ministerio de Fomento) en 2017 certifica la viabilidad de la reapertura. Los informes de las asociaciones empresariales europeas (FERRMED) y estatales (AVE, CEA, CROEM,...) establecen que esta línea será rentable a medio plazo. Los Presupuestos Generales del Estado 2018, actualmente en vigor, recogen una partida específica (Lorca-Baza-Guadix Estudios) para el preceptivo estudio informativo de reapertura, con algo más de 500.000 euros.

- ¿Por qué el Gobierno de España no ha iniciado aún la licitación y adjudicación del Estudio Informativo que reabra la línea férrea Guadix Baza Almanzora Lorca, pese a tener una partida económica dispuesta para tal fin exclusivo?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 12 de septiembre de 2019

Pedro Antonio Honrubia Hurtado
Diputado

