



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a M^a REYES ROMERO VILCHES y D. IVÁN ESPINOSA DE LOS MONTEROS, diputada por Sevilla del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX) y Portavoz del GP VOX, respectivamente, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas, para las que se solicita respuesta por escrito, con el fin de conocer qué medidas piensa tomar el gobierno para tratar de resolver los graves problemas de accesibilidad que tiene planteados la ciudad de Sevilla.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La ciudad de Sevilla es el centro de un área metropolitana que supera ampliamente el millón y medio de personas. La densidad de población es muy alta no solo por la aglomeración de municipios, sino también por ser un nudo vertebrador de la región de la que es capital, dotada de aeropuerto y de estación ferroviaria que reciben al año millones de viajeros de corta y larga distancia.

La principal vía de circunvalación para ordenar el tráfico rodado de un espacio tan poblado es la SE-30, construida para los fastos de la Expo 92 y que se quedó sin terminar (hace ya 27 años) en su tramo norte, siendo sustituida por una vía llena de semáforos y rotondas que frecuentemente está colapsada (la llamada "Ronda norte").

Para descongestionar un tráfico que en muchos momentos del día es especialmente denso, se ideó la SE-40 de la que apenas hay construidos 32



kilómetros de los 77 que tiene proyectados, lo que equivale en la actualidad a decir que todavía es prácticamente inservible a los fines para los que se diseñó.

PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO:

1º ¿Ha renunciado definitivamente el Gobierno al cierre de la SE 30 en su tramo norte, considerando que la solución provisional de la llamada "Ronda norte" ideada en 1992 es suficiente para la actualidad?

2º ¿Hay voluntad política de abordar las inversiones necesarias que agilicen la puesta en marcha definitiva de la SE 40?

3º ¿Cuál es la situación concreta en que se hallan los tramos supuestamente en obras y cuáles son las fechas previstas para su terminación: concretamente los tramos A 376 Alcalá de Guadaíra - A 4 Dos Hermanas, el de A 4 Dos Hermanas - A 8058 Coria del Río y el A 49 -A 8076 en Espartinas?

4º ¿Se va a construir un túnel para salvar el río Guadalquivir, en el tramo de la SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, tal y como estaba previsto en el proyecto originario; o se va a sustituir dicho túnel por un puente



según sugiere la prensa (Diario de Sevilla, 7 de septiembre de 2019; El Correo de Andalucía 6 de septiembre de 2019)?

5º ¿Cuáles son las fechas previstas para la licitación de obras del resto de los tramos de la referida SE-40?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 9 de septiembre de 2019.

M^a Reyes Romero Vilches

Diputada GPVOX

V^oB^o Iván Espinosa de los Monteros

Portavoz GPVOX