

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Hervías Chiroso, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los planes del Ministerio de Fomento en relación con las carreteras de la Provincia de Granada.**

Congreso de los Diputados, 10 de septiembre de 2019

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La “Variante exterior de Granada (A-44a)”, más conocida como “Segunda Circunvalación de Granada”, será una autovía que pasará al oeste tanto de la ciudad de Granada como de la primera Circunvalación de Granada (A-44). Unirá la actual autovía A-44 desde Calicasas hasta Alhendín.

Su objetivo es evitar que el tráfico con dirección Madrid/Jaén - Costa Tropical, especialmente el tráfico pesado, tenga que pasar por la ya congestionada Circunvalación de Granada, encauzando el tráfico de largo recorrido y aliviando a la actual A-44, con una intensidad de tráfico diaria superior a los 120.000 vehículos.

La infraestructura tiene una longitud de 29,3 km, habiéndose dividida en cuatro tramos para su ejecución:

- Tramo Calicasas - Albolote, de 5,8 km
- Tramo Albolote - Santafé, 5,2 km de longitud, dividido en dos subtramos:
  - Subtramo Albolote, de 2,2 km
  - Subtramo Santafé, de 3 km
- Tramo Santafé - Las Gabias, de 9 km
- Tramo Las Gabias – Alhendín, de 9,5 km

Actualmente está en fase de ejecución de obra.

La IMD (intensidad media diaria) está prevista en 140.000 vehículos, de los cuales la mayoría cubrirían un largo recorrido y descongestionarían la A-44 a su paso por la ciudad y las aglomeraciones que en hora punta se producen en Granada.

Además, la construcción de esta vía tendrá un efecto positivo en la comunicación entre la zona norte y la zona sur del Área Metropolitana de Granada, y facilitará la conexión de estas zonas con otras vías de alta capacidad como la A-92.

Así mismo, directamente en relación con la actividad turística de la Costa Tropical de Granada, esta autovía tendrá un efecto muy positivo, pues facilitará mejorará la conectividad de esta zona con el centro de la Península Ibérica.

La primera piedra de esta infraestructura se colocó en el año 2006, cuando se inició la construcción del primer tramo. No obstante, la obra se paralizó durante varios años, reiniciándose en el año 2014. En el año 2015 se abrieron al tráfico los Tramo Calicasas – Albolote y el Subtramo Albolote del Tramo Albolote – Santafé.

La finalización de esta obra estaba prevista para el año 2013. Posteriormente se han ido avanzando nuevas y sucesivas fechas de terminación de la obra, que nunca se han llegado a cumplir.

Teniendo en cuenta lo anterior, se formula la siguiente pregunta:

1. ¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Fomento que finalicen las obras de la “Variante exterior de Granada”?
2. ¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Fomento que la “Variante exterior de Granada” se abra al tráfico?



Francisco Javier Hervías Chiroso  
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos