

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Carlos Hermoso Ayuso, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las diversas actuaciones de carácter urgentes a llevar a cabo en la Comarca de la Sierra de Huelva para mejorar el estado de sus carreteras.

Congreso de los Diputados, 10 de septiembre de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Sierra de Huelva es una de las 6 comarcas en las que se divide la provincia de Huelva. Se encuentra situada al norte de la misma y tiene una superficie aproximada de 3.000 km. cuadrados, prácticamente un tercio de la provincia. La componen un total de 29 municipios y en 2017 contaba con una población de 36.542 habitantes. Fundamentalmente, es una región dedicada a la agricultura, la ganadería, con grandes extensiones de dehesas, y a la industria de transformación agroganadera, la más conocida la del cerdo Ibérico, con la conocida Denominación de Origen Protegida Jabugo como emblema.

En la actualidad, esta comarca arrastra una serie de carencias en materia de infraestructuras que dificultan gravemente a sus oportunidades de desarrollo. La existencia de una red viaria moderna y en estado de conservación óptimo, son esenciales para fijar la población existente y mejorar el atractivo socio económico de esta región.

Las dos principales vías de comunicación que articulan la comarca son la N-433, que conecta la frontera portuguesa con la provincia vecina de Sevilla, conocida como Nacional Sevilla-Lisboa, atravesando el norte de la provincia de Huelva, y la N-435, que comunica Huelva con Badajoz.

La N-435 cuenta con una longitud de 120 km y en la actualidad. Durante el año 2018, según datos de la Jefatura Superior de Tráfico, en esta carretera se produjeron 102 accidentes. Para mejorar la circulación en esta carretera, el Ministerio de Fomento inauguró en julio de este año una variante de la vía para circunvalar las poblaciones de Beas y Trigueros

En la actualidad sigue habiendo mejoras pendientes en esta vía. Uno de los puntos más conflictivos de esta carretera se encuentra en el cruce que da acceso a las localidades de Cumbres de San Bartolomé y Cumbres de Enmedio. Se trata de un tramo con nula visibilidad, por el cual los vehículos circulan a gran velocidad. Los vecinos de ambas localidades están

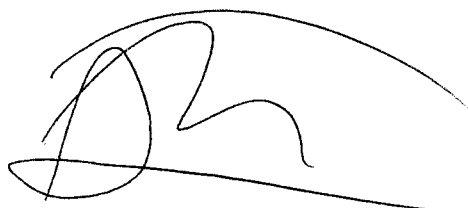
reclamando que se realicen mejoras inmediatas en este cruce que ayuden a reducir la siniestralidad en este tramo.

Por su parte, la N-433 tiene una longitud de 155,3 km. Esta vía, fundamental para garantizar la conectividad de los vecinos de la comarca, presenta un firme en muy mal estado, con multitud de baches, zonas que carecen de asfalto que dificultan y ponen en riesgo la seguridad de los conductores. Además, la misma dispone de varias travesías urbanas (Higuera de la Sierra, Galaroza, El Repilado, Cortegana y Rosal de la Frontera) algunas de las cuales como la de Galaroza, especialmente lenta y estrecha, con lo que se resiente mucho la fluidez del tráfico, aparte de los problemas de seguridad que presenta para residentes y turistas el paso de camiones de gran tonelaje por dichas poblaciones, así como pasos a nivel del ferrocarril como la de la pedanía de El Repilado (Jabugo), que supone la detención total del tráfico al paso del tren.

En relación a esta carretera cabe destacar que el pasado mes de enero, el Ministerio de Fomento licitó el contrato de obras de "Rehabilitación estructural del firme en la N-433 del p.k. 113+600 al 155+300. Tramo Cortegana-L.F. Portuga. Provincia de Huelva". Sin embargo, este proyecto del Gobierno se presenta como insuficiente para solventar las actuales deficiencias del trazado.

Teniendo en cuenta lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno que finalicen las obras de mejora licitadas para los km 113 y km 155 de la N-433, entre Cortegana y Rosal de la Frontera?
2. ¿Tiene previsto el Gobierno la rehabilitación del firme restante de la N-433, el cual se encuentra muy deteriorado en numerosos puntos?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno la realización de sendos proyectos de desdoble en la N-433 y la N-435 a fin de dotarla de dos carriles en cada sentido?
4. ¿Qué medidas piensa adoptar el Gobierno para suprimir el punto negro situado en el cruce de la N-435 con los accesos a Cumbres de San Bartolomé y Cumbres de Enmedio?



Carlos Hermoso Ayuso
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos