

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

A lo largo de la anterior legislatura fueron múltiples las preguntas dirigidas al Gobierno sobre la situación (accidentes mortales, pasos a nivel, señalización, puntualidad, falta de personal, eliminación de frecuencias, accesibilidad, etc.) del servicio de cercanías en diferentes localidades de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

En dicha Comunidad existen en la actualidad, según datos del propio Gobierno, 133 pasos a nivel de los que 40 pertenecen a la Red convencional (RC) y 93 a la Red de Ancho Métrico (RAM).

El “Plan de supresión de pasos a nivel 2016-2024”, se encuentra en una etapa muy primaria de su desarrollo. Así y según información recibida en los últimos años, la primera fase de este Plan incluye la intervención de 74 pasos a nivel, con desarrollos muy desiguales y muy lentos.

Por otra parte, la Comisión para las Políticas Integrales de la Discapacidad del Congreso aprobó en su sesión del 20 de diciembre de 2016 una Proposición no de Ley relativa a garantizar la accesibilidad universal del transporte ferroviario en España. Alegando la obligación de hacerlo así según lo dispuesto en el RD 1544/2007 de 23 de noviembre por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas

¿Cuántas y cuáles son las estaciones ferroviarias de la Comunidad Autónoma de Euskadi que no disponen de todas las adaptaciones que establece la normativa vigente, RD 1544/2007 de 23 de noviembre y el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2013 de 29 de noviembre?

¿Qué plazos de ejecución están previstos para estas estaciones ferroviarias?

¿Cuáles son las previsiones del Gobierno para suprimir los pasos a nivel peligrosos que existen en la Comunidad Autónoma de Euskadi?

¿En qué estado se encuentran los proyectos de supresión de pasos a nivel?

¿Qué previsiones tienen el Gobierno para finalizar todos los trabajos de adaptación, acondicionamiento y seguridad de todas las estaciones ferroviarias de la Comunidad Autónoma de Euskadi?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 06 de septiembre de 2019



Alberto Garzón Espinosa
(Izquierda Unida)
Portavoz GCUP-ECP-GC