

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Aurora Nacarino-Brabo Jiménez, diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación de la industria del automóvil tras las fuertes caídas en las ventas registradas en el último año.**

Congreso de los Diputados, 4 de septiembre de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El mes de agosto ha sido el peor en más de una década para la venta de automóviles en España. Según datos de los fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam), la caída en las matriculaciones ha sido del 30,8% en el conjunto nacional, profundizando una tendencia negativa que arrastramos desde que comenzara 2019. También se han resentido las exportaciones (caen un 4,6% en el último año), que representan el 85% de la producción total en España, y que son fundamentales para el equilibrio de la balanza de pagos.

En Burgos, las ventas a particulares son las que han experimentado un mayor descenso (bajaron un 34%), pero también lo han hecho las ventas a empresas, con una caída del 21%. Y el acumulado anual registra una caída cercana al 19%.

La industria del automóvil constituye el 10% del PIB nacional y el 9% del empleo en nuestro país, lo que la convierte en la más importante por su peso estratégico en la economía y por su capacidad para generar puestos de trabajo estables y de calidad. En provincias como Burgos, además, el sector de la automoción tiene una importancia crucial, pues alimenta toda una industria auxiliar del automóvil, centrada en la fabricación de componentes, que da trabajo a miles de personas.

La industria del automóvil en España se está mostrando vulnerable a condicionantes externos, como el auge del proteccionismo (países como Estados Unidos o México están aplicando restricciones arancelarias) o la intensificación de la guerra comercial entre las grandes potencias. En una economía crecientemente integrada y globalizada, esta incertidumbre repercute negativamente en la industria de componentes española.

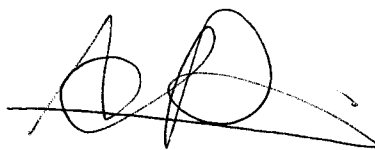
Sin embargo, lejos de contribuir con medidas que promuevan la confianza en el sector, el gobierno ha lanzado en los últimos días mensajes contradictorios que alientan la inestabilidad. El presidente anunció su intención de prohibir la venta de “coches con motores de gasóleo, gasolina y gas en 2040”, una propuesta que ha sido tachada desde la industria del automóvil como “irresponsable” e “incoherente”, y que ha tenido que ser parcialmente rectificada con pocas horas de diferencia, añadiendo incertidumbre a la situación.

El gobierno ha roto la neutralidad tecnológica del regulador que venía imperando en la industria del automóvil. Hasta ahora, la tecnología a implantar venía guiada por la inversión en I+D+i de los fabricantes. El intervencionismo del gobierno, empujando el futuro del sector hacia el motor eléctrico, ha puesto fin a esta práctica.

No obstante, esa intervención no está viniendo acompañada de las ayudas necesarias para que el sector pueda hacer la transición en medio de un contexto económico y geopolítico convulso. Es preciso recordar que, actualmente, el 97% de los vehículos fabricados en España es de combustión interna. Y tampoco se están teniendo en cuenta las necesidades de los usuarios particulares, para los que la tecnología eléctrica no es asequible o no cubre las expectativas de autonomía requeridas.

Por todo lo anterior, se presentan las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cómo valora el Gobierno el descenso en la venta de automóviles en el mes de agosto?
2. ¿Se plantea el Gobierno prohibir la venta de automóviles con motores de gasóleo, gasolina y gas, tal como anunció Pedro Sánchez?
3. ¿Tiene el Gobierno algún plan de ayuda a la industria del automóvil para frenar la caída de las ventas?
4. ¿Tiene el Gobierno algún plan para proteger el empleo en el sector?
5. ¿Tiene el Gobierno algún plan para ayudar a las empresas a realizar una transición exitosa hacia la producción de vehículos sin emisiones?



Aurora Nacarino-Brabo Jiménez
Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos