

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

José María Espejo-Saavedra Conesa y Fernando de Páramo Gómez, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en los artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito sobre el cierre de la base de Ryanair en el aeropuerto de Girona.**

Congreso de los Diputados, 4 de septiembre de 2019.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 26 de agosto, la aerolínea Ryanair anunció que el 8 de enero de 2020 cerrará su base en el aeropuerto de Girona. La compañía irlandesa afirma que esta decisión es consecuencia de los retrasos en la entrega de los aviones Max paralizadas por la investigación de dos accidentes aéreos, los efectos de un posible “brexit duro” y el descenso de beneficios empresariales del 41% en el primer cuatrimestre del año.

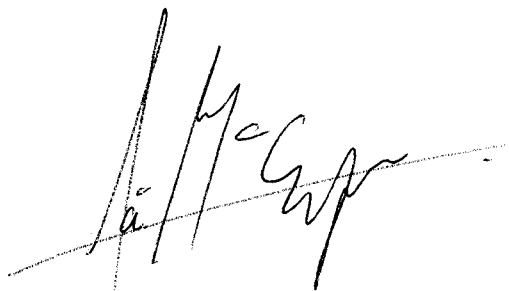
Según los datos de Aena, durante el año 2018, por el aeropuerto de Girona pasaron algo más de dos millones de pasajeros, lo que suponen 400.000 personas más que en el año 2016, cuando el número de pasajeros que utilizaron el aeropuerto gerundense tocó fondo. Esta decisión podría frenar el repunte de viajeros que ha experimentado el aeropuerto de Girona en estos últimos dos años, según las cifras oficiales de las que disponemos.

Además, esta situación está generando una gran preocupación entre los trabajadores de la compañía en el aeropuerto de Girona y al sector turístico y hotelero de la provincia. El cierre de la base de Ryanair afectará a 164 trabajadores mientras que los empresarios del sector turístico avisan que esta decisión podría provocar un descenso del número de personas que deciden pasar su periodo vacacional en la provincia o bien realizar una escapada de fin de semana fuera del periodo de alta ocupación.

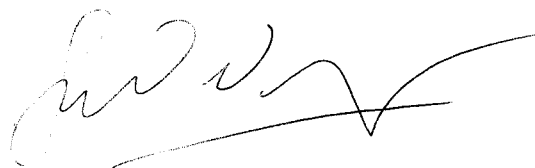
El Gobierno en funciones ha anunciado que se reunirá con Ryanair durante la primera quincena de septiembre para conocer de primera mano las razones de la compañía ante su intención de cerrar sus bases en los aeropuertos de Girona, Las Palmas, Tenerife Sur y Lanzarote.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno presentar algún tipo de propuesta para intentar evitar el cierre de la base de Ryanair en Girona?
2. ¿Qué va a hacer el Gobierno para cubrir los posibles déficits de movilidad que se puedan producir tras el anuncio de Ryanair de cerrar sus bases en Girona?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno realizar una evaluación sobre el impacto que puede tener el cierre de la base de Ryanair en el aeropuerto de Girona sobre el sector turístico?



José María Espejo-Saavedra Conesa  
Diputado del  
Grupo Parlamentario Ciudadanos



Fernando de Páramo Gómez  
Diputado del  
Grupo Parlamentario Ciudadanos