



GRUPO PARLAMENTARIO

A LA MESA DE LA CÁMARA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Dña. María Ruiz Solás, Dña. Patricia Rueda, Dña. Malena Contestí y D. Iván Espinosa de los Monteros de Simón, en su calidad de Presidente y Portavoz del Grupo Parlamentario VOX respectivamente, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, plantean al Gobierno las siguientes preguntas para su respuesta por escrito:

EXPOSICION DE MOTIVOS

Durante los últimos años estamos asistiendo a una demonización del diésel, basada en el desconocimiento de la realidad y apoyada en falsas afirmaciones, que está generando incertidumbre en la ciudadanía a la hora de adquirir un vehículo, y graves consecuencias en el sector de la automoción, un sector que en España representa el 10% del PIB, el 12% del empleo de la industria manufacturera y el 22% del total de las exportaciones nacionales.

Se trata de un sector cuyo tejido empresarial está formado por 17 plantas de fabricación de vehículos, y un millar de empresas fabricantes de componentes de automoción, que facturaron en 2017 36.240 millones de euros, exportaron 20.015 millones (el 55% de la facturación) y dieron empleo directo a 224.700 personas.

Estamos hablando además de un sector que se enfrenta a exigentes normativas europeas en emisiones contaminantes y de CO₂, para lo que tiene que hacer frente a enormes inversiones, que han permitido que se hayan ido disminuyendo



GRUPO PARLAMENTARIO

progresivamente las emisiones de los vehículos, hasta lograr que la última generación de tecnología diésel (Euro 6), en vigor para todos los vehículos puestos en el mercado desde el 1 de septiembre de 2015, se haya convertido en uno de los pilares clave para cumplir los objetivos europeos de reducción de emisiones de CO₂.

Es por esto por lo que son muchas las voces que se han levantado para contrarrestar esta demagogia contra el diésel, defendiendo la viabilidad de una tecnología que ha evolucionado más que ninguna otra en los últimos tiempos, hasta el punto de poder afirmar que si todos los coches que circularan hoy fueran diésel de última generación, no habría prácticamente contaminación, puesto que un vehículo diésel actual emite menos CO₂ que uno de gasolina y prácticamente los mismos niveles de NO_x y partículas en suspensión.

Y es que el avance de esta tecnología permite que en la actualidad se emita un 84% menos de NO_x que en 2000, un 96% menos de partículas en movimiento que en 1999 y en general diez veces menos del límite de emisiones marcado por la UE para 2020.

Sería absurdo por lo tanto pensar que prescindiendo del diésel de última generación se reducirían las emisiones. Por el contrario, lo que se está produciendo con esta demonización es la caída de las matriculaciones de este tipo de vehículos agravando el problema, que en realidad no es el diésel, sino la falta de renovación de un parque que supera de media los doce años de antigüedad y que es altamente contaminante.



GRUPO PARLAMENTARIO

Por otro lado y aunque estamos en la carrera hacia la electrificación de los sistemas de propulsión como la solución de amplio alcance a medio y largo plazo, la realidad es que los vehículos eléctricos no son la solución milagrosa a corto plazo, en primer lugar por su escasa autonomía, en segundo lugar porque no hay planes de ayuda suficientes, y en tercer lugar por una infraestructura de recarga ridícula e insuficiente, que pone de manifiesto que, mientras no se perfeccione el sistema, el diesel seguirá siendo una tecnología imprescindible durante los próximos años, en los que los vehículos con propulsión basada en el motor de combustión seguirán siendo necesarios en sus diferentes opciones para satisfacer las necesidades de los ciudadanos, con un mínimo impacto sobre el medio ambiente.

Por todo lo anteriormente expuesto formulamos a la Mesa del Congreso las siguientes preguntas:

PREGUNTAS

1º ¿Tiene el gobierno previsto algún plan para ayudar al sector de la automoción a alcanzar los objetivos técnicos y medioambientales marcados por Europa?

2º ¿Tiene el gobierno previsto algún plan con partida presupuestaria asignada para la mejora de las infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos que actualmente es claramente insuficiente?

VOX

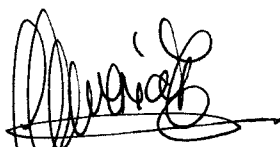
GRUPO PARLAMENTARIO

3º ¿Qué medidas van a tomar las Administraciones Públicas para aportar certidumbre al mercado, para dinamizarlo y para favorecer la toma de decisiones de los fabricantes de vehículos sobre la construcción de nuevos modelos de automóviles en las plantas españolas?

4º ¿Qué medidas van a tomar las administraciones públicas para aportar certidumbre a los consumidores acerca de las distintas opciones de vehículos que pueden adquirir conforme a normativa, para incentivar la compra no solo de vehículos eléctricos o híbridos, sino también de vehículos diésel de última generación?

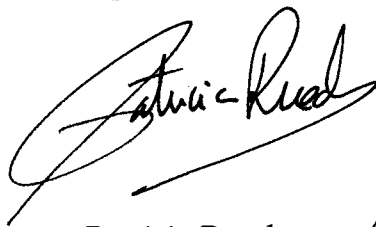
5º Teniendo en cuenta que la edad media de nuestro parque es una de las más altas de Europa alcanzando los 12,5 años de antigüedad ¿Va a incentivar el gobierno español su renovación y el achatarramiento de los vehículos antiguos y altamente contaminantes mediante la concesión de ayudas directas para la compra de vehículos diésel, eléctricos e híbridos?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 29 de julio de 2019.



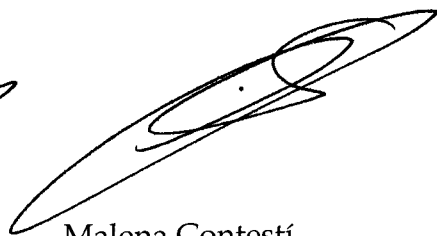
María Ruiz Solás

Diputado GP VOX



Patricia Rueda

Diputado GP VOX



Malena Contestí

Diputado GP VOX

VºB



Iván Espinosa de los Monteros