

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Aurora Nacarino-Brabo Jiménez, diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la posibilidad de que el Gobierno introduzca tasas por el uso de autopistas**.

Congreso de los Diputados, 29 de agosto de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los reiterados atascos en autopista AP-1 han protagonizado portadas durante todo el mes de agosto. Tras la retirada de los peajes de la antigua autovía, el Gobierno prometió que acometería los accesos necesarios para dar servicio a los municipios por los que transcurre la autopista, así como para descongestionar el tráfico en días de grandes desplazamientos. También se prometió la construcción de un tercer carril que aliviara el exceso de vehículos.

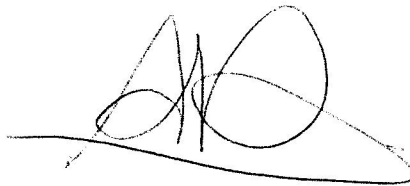
Sin embargo, ninguna de esas propuestas se ha puesto en marcha desde la llegada del PSOE al gobierno. A esta inacción se suman las preocupantes declaraciones realizadas por el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, que ha abierto la puerta en reiteradas ocasiones a la fórmula de pago por uso de las autopistas.

La posibilidad de recuperar los peajes constituye una preocupación de usuarios y transportistas que utilizan esta infraestructura que merece una respuesta del Ejecutivo. Además, existe el riesgo de que la introducción de estas tasas mencionadas por el ministro de Fomento afecte negativamente a la competitividad de los productos españoles en el exterior, al repercutir sobre el precio de los bienes exportados.

Este hecho supondría un obstáculo adicional para generar riqueza para las empresas y los autónomos de toda España y también de la provincia de Burgos. El Gobierno de la Nación debe de tener en cuenta que las exportaciones son cruciales para la economía de esta provincia. De igual modo, la introducción de un nuevo peaje supondría un gasto más para el ya maltrecho bolsillo de los ciudadanos.

Por todo lo anterior, se presentan las siguientes preguntas al gobierno:

1. ¿Está el Gobierno en condiciones de garantizar que la AP-1 no volverá a ser de pago?
2. ¿Tiene el Gobierno intención de introducir nuevas fórmulas de pago por el uso de las autopistas?
3. ¿Ha evaluado el Gobierno el posible impacto económico, especialmente sobre las exportaciones, de la introducción de fórmulas de pago por uso de autopistas?



Aurora Nacarino-Brabo Jiménez
Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos