

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Carlos Hermoso Ayuso, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre los retrasos en la licitación del tercer carril de la autovía A-49 desde Huelva hasta la altura de San Juan del Puerto y la aprobación del proyecto que haga extensible el tercer carril en todo su trazado.**

Congreso de los Diputados, a 23 de agosto de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Cada año los ciudadanos sufrimos los problemas de saturación de la principal vía de comunicación de la provincia de Huelva, la A-49, con el comienzo del buen tiempo en primavera y que se prolonga hasta la entrada del otoño. A fin de desahogar los embotellamientos que se producen sobre todo los domingos y las fechas punta se habilita un carril adicional en sentido Sevilla, a costa de uno de los del sentido Huelva, dejando en los periodos de mayor afluencia de tráfico, también para los ciudadanos que residimos en Huelva, la Autovía A-49 en una Nacional de un único carril para el sentido Huelva.

Esta medida aparentemente puntual y provisional se ha consolidado de tal modo que hace varios años que se viene llevando a cabo sistemáticamente sin que solucione el problema de fondo ni se vislumbre siquiera, es más, creando nuevos problemas (embotellamiento absoluto del sentido Huelva, lentitud exasperante del tráfico ante la imposibilidad de adelantar y obligándonos a circular a la velocidad del vehículo más lento, peligro de accidentes, etc.). Por otro lado el operativo funciona de manera muy deficiente, ya que el carril cuyo sentido se cambia está cerrado mucho antes de abrirse al tráfico, por lo que para el desahogo de 4 o 5 horas se perjudica al sentido Huelva durante casi toda la jornada.

La autovía A-49 es una de las principales infraestructuras viarias de la provincia de Huelva. Recorre toda la costa y une la capital onubense con Sevilla. Se planteó la construcción de esta autovía en dos fases: la primera finalizó en el año 1990, conectando Huelva con la capital hispalense; la segunda fase finalizó en 2001 y unió Huelva con el país vecino de Portugal por toda la costa. Esta infraestructura tiene una longitud de 123 kilómetros.

Treinta años después de su construcción, el volumen de tráfico que soporta esta infraestructura es mucho mayor del que experimentaba en los años los 90, en consonancia con el desarrollo urbanístico de la costa. Huelva es un destino turístico de primer orden y su principal ruta de acceso es esta autovía. Como hemos señalando durante el periodo

primavera-verano se pone en evidencia, año tras año, la insuficiencia de la infraestructura. Si a eso se le suma la inexistencia de accesos que lleven a la costa directamente, nos encontramos con una infraestructura incompleta. Por todo ello, se hace necesario la realización de un tercer carril que oxigene el tráfico de la autovía. Esto supondría un relanzamiento turístico de la provincia y mejoraría esta infraestructura viaria tan importante para Huelva.

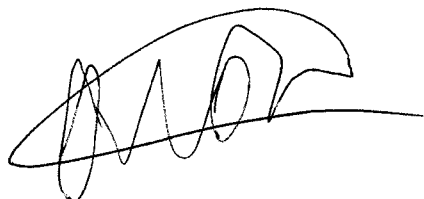
Mario Jiménez, Secretario General del PSOE de Huelva en 2008, declaró que la autovía A-49 tendría tres carriles para solventar todo este tipo de problemas. Once años después solamente 19 de los 123 kilómetros de esta vía poseen ese tercer carril. Durante el último año del Gobierno de Rajoy se destinaron 500.000 euros para la realización del tercer carril desde Huelva a San Juan del Puerto, sin embargo, el tercer carril nunca se construyó. Se destinaron, además, 8.1 millones de euros para continuar con las obras del tercer carril en Sevilla.

En recientes fechas no solo no se recibe ninguna noticia positiva por parte del gobierno en funciones a este respecto sino que, muy al contrario, el ministro Avalos amenaza con poner peaje en la misma. Una infraestructura totalmente financiada con nuestros impuestos sirve de nuevo como coartada para asaltar el bolsillo del ciudadano. El remate de una infraestructura insuficiente, incomoda, saturada, con deficientes accesos a los núcleos de mayor afluencia, con operativos lentos y molestos, en particular para los ciudadanos que se desplazan hacia Huelva.

En relación con lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿En qué situación se encuentra la redacción del proyecto del tercer carril de la A-49 entre Huelva y San Juan del Puerto?
2. ¿Cuándo se estima que se iniciará la licitación de las obras y la conclusión de las mismas?
3. ¿Cuándo prevé este Gobierno la realización de un proyecto que otorgue a la A-49 de tercer carril en ambos sentidos en los 123 kilómetros de su trazado o al menos en alguno de sus tramos?
4. ¿Qué solución pretende dar el Gobierno para oxigenar el volumen de tráfico de esta autovía en el período estival mientras no exista ese tercer carril?

5. ¿Está estudiando alguna alternativa al cambio de sentido del carril mencionado y que tantos perjuicios conlleva a los ciudadanos?
6. ¿Piensa el Gobierno finalizar el proyecto de la A-49 y dotar a esta infraestructura de los accesos adecuados para la costa?
7. ¿Puede confirmar el gobierno que la A-49 será una de las autovías para las que se establecerá peaje según las declaraciones del Ministro de Fomento.



Carlos Hermoso Ayuso
Diputado por Huelva
Grupo Parlamentario Ciudadanos