

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Manuel Hernández Muñoz, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación de los trenes de la línea ferroviaria Ávila-Valladolid.

Congreso de los Diputados, a 22 de agosto de 2019

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El tren que une Ávila con Valladolid sufre de constantes averías y retrasos, generalmente de carácter técnico. Un ejemplo puede ser la avería en los frenos del pasado 19 de agosto que ha hecho que los viajeros de la línea llegaran con 88 minutos de retraso al tener que esperar al siguiente tren en la estación de Arévalo. El tren que ha sufrido la avería es el modelo 470, resultado de la remodelación de los 440, trenes construidos entre 1974 y 1985 que fueron adaptados en 1993.

Durante un tiempo y ante las quejas reiteradas de los viajeros que en pleno invierno tenían que viajar sin calefacción, Renfe puso una máquina más moderna en ese servicio. Pero hace meses que fue sustituida por otra antigua, y desde entonces los problemas son habituales. Estos continuos retrasos implican a los viajeros problemas laborales y como consecuencia económicos, implicando cambios de residencia o de trabajo.

**Por ello, se formulan las siguientes preguntas:**

1. ¿Tiene previsto el Gobierno algún tipo de medida para resolver estos problemas técnicos continuados en esta línea?
2. ¿Qué medidas tiene el Gobierno previstas para invertir en esta línea ferroviaria para mejorar su mantenimiento y su trazado?
3. ¿Está previsto exigir ciertas garantías de confort y puntualidad a los trenes que circulan por esta vía?
4. ¿Se ha meditado la posibilidad de mejorar estos trenes o de sustituirlos por otros modernizados con mayores avances tecnológicos?



Manuel Hernández Muñoz  
Diputado por Ávila  
Grupo Parlamentario Ciudadanos