

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Manuel Hernández Muñoz y Miguel Ángel Garaulet Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el estudio de la implantación de peaje en las autovías.

Congreso de los Diputados, a 21 de agosto de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Tras las declaraciones del ministro D. José Luis Ábalos y la ministra Dña. María Jesús Montero, se estima que el nuevo plan de implantación de peajes en autovías repercutiría en 1.100 millones a las arcas públicas del Estado. Si bien es cierto que se estima que más de 2.000 millones de los contribuyentes se destinan a atender el mantenimiento de la red, según un estudio elaborado por la consultora AT Kearney para Seopan, entendemos que la implantación de peajes puede causar varios efectos como el efecto llamada a la red convencional de carreteras, la disconformidad de transportistas y usuarios de la red que ya pagan impuestos para el uso de las carreteras y por consiguiente, la disminución de capacidad de consumo, ahorro o inversión del ciudadano. Además del pago por uso existe el peaje en sombra o pago por disponibilidad en base a unos indicadores que, si su implantación es adecuada, puede traer beneficios importantes.

Por ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿El estudio de este plan se ha llevado a cabo o se está realizando?
2. ¿Es intención del Gobierno implementar peajes en las autovías españolas? Si es así, ¿en qué cuantía y en qué tipo de autovías?
3. ¿Se están explorando otro tipo de fórmulas para la viabilidad de la red de carreteras? Si es así, ¿cuáles?



Manuel Hernández Muñoz
Diputado por Ávila



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez
Diputado por Murcia

Grupo Parlamentario Ciudadanos